



14 April 2016  
14 April 2016  
P.U. (A) 99

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT  
GAZETTE*

PERATURAN-PERATURAN PENERBANGAN AWAM  
(FI DAN CAJ) 2016

*CIVIL AVIATION (FEES AND CHARGES)  
REGULATIONS 2016*



DISIARKAN OLEH/  
PUBLISHED BY  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENERBANGAN AWAM 1969

PERATURAN-PERATURAN PENERBANGAN AWAM (FI DAN CAJ) 2016

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh perenggan 3(2)(n) dan (o) Akta Penerbangan Awam 1969 [Akta 3], Menteri membuat peraturan-peraturan yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam (Fi dan Caj) 2016**.

(2) Peraturan-Peraturan ini mula berkuat kuasa pada 15 April 2016.

**Fi dan caj**

2. Fi dan caj yang dinyatakan dalam Jadual hendaklah kena dibayar kepada Jabatan Penerbangan Awam—

(a) berhubung dengan apa-apa perakuan, lesen, permit, kelulusan, kebenaran, keizinan atau dokumen yang dikeluarkan atau diberikan di bawah mana-mana peruntukan Akta atau perundangan subsidiari yang dibuat di bawah Akta; dan

(b) berhubung dengan apa-apa perkhidmatan yang diberikan oleh Jabatan Penerbangan Awam.

**Pembayaran fi dan caj**

3. Fi dan caj yang dinyatakan dalam Jadual hendaklah, melainkan jika suatu perkiraan dibuat selainnya dengan Ketua Pengarah, kena dibayar sepenuhnya—

(a) sebelum perakuan, lesen, permit, kelulusan, kebenaran, keizinan atau dokumen itu dikeluarkan atau diberikan, atau sebelum perkhidmatan diberikan, kecuali bagi fi dan caj yang tidak boleh dikira lebih awal; atau

- (b) apabila dituntut atau pada bila-bila masa sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

JADUAL  
FI DAN CAJ

(1) BIL.	(2) HAL PERKARA	(3) PERIHALAN	(4) FI DAN CAJ (RM)
1.	Permohonan bagi perakuan pendaftaran	<p>(a) Kapal udara selain belon dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p style="padding-left: 20px;">(i) 0-750 kilogram</p> <p style="padding-left: 20px;">(ii) 751-5,700 kilogram</p> <p style="padding-left: 20px;">(iii) 5,701 kilogram atau lebih</p> <p>(b) Belon</p>	<p>400</p> <p>600</p> <p>4,000</p> <p>100</p>
2.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan pendaftaran	<p>(a) Kapal udara selain belon dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p style="padding-left: 20px;">(i) 0-750 kilogram</p> <p style="padding-left: 20px;">(ii) 751-5,700 kilogram</p> <p style="padding-left: 20px;">(iii) 5,701 kilogram atau lebih</p> <p>(b) Belon</p>	<p>50</p> <p>50</p> <p>50</p> <p>50</p>
3.	Permohonan bagi tempahan tanda pendaftaran	Apa-apa kapal udara	2,500
4.	Permohonan bagi pembatalan pendaftaran kapal	(a) Kapal udara selain belon dengan jisim pelepasan maksimum yang	

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
	udara yang didaftarkan di Malaysia	diperakukan—  (i) 0-750 kilogram  (ii) 751-5,700 kilogram  (iii) 5,701 kilogram atau lebih  (b) Belon	50  150  300  50
5.	Permohonan bagi perubahan dalam Daftar Kapal Udara	Apa-apa kapal udara	100
6.	Permohonan bagi carian maklumat dalam Daftar Kapal Udara	Apa-apa kapal udara	50 (setiap kapal udara)
7.	Permohonan bagi kemasukan gadai janji dalam Daftar Kapal Udara	Apa-apa kapal udara	2,000
8.	Permohonan bagi pindaan kepada catatan gadai janji dalam Daftar Kapal Udara	Apa-apa kapal udara	50
9.	Permohonan bagi memotong catatan gadai janji dalam Daftar Kapal Udara	Apa-apa kapal udara	200
10.	Permohonan bagi perakuan kelulusan bagi reka bentuk, pengeluaran dan pembinaan produk aeronautik	(a) Setiap permohonan bagi satu perkelas dan satu lokasi  (b) Setiap perkelas atau kategori tambahan  (c) Setiap lokasi tambahan	3,000  1,500  1,500

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
11.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan kelulusan bagi reka bentuk, pengeluaran dan pembinaan produk aeronautik	<p><i>(a)</i> Setiap permohonan bagi satu perkelasan dan satu lokasi</p> <p><i>(b)</i> Setiap perkelasan atau kategori tambahan</p> <p><i>(c)</i> Setiap lokasi tambahan</p>	<p>1,000</p> <p>500</p> <p>500</p>
12.	Permohonan bagi pengubahan perakuan kelulusan bagi reka bentuk, pengeluaran dan pembinaan produk aeronautik	<p><i>(a)</i> Setiap perkelasan atau kategori tambahan</p> <p><i>(b)</i> Setiap lokasi tambahan</p>	<p>1,500</p> <p>1,500</p>
13.	Permohonan bagi perakuan pengesahan bagi reka bentuk, pengeluaran dan pembinaan produk aeronautik	Bagi tiap-tiap permohonan	2,500
14.	Permohonan bagi Perakuan Jenis	<p><i>(a)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(i) 0-750 kilogram</p> <p>(ii) 751-2,000 kilogram</p> <p>(iii) 2,001-5,700 kilogram</p> <p>(iv) 5,701 kilogram atau lebih</p> <p><i>(b)</i> Apa-apa enjin</p> <p><i>(c)</i> Apa-apa bebaling</p>	<p>10,000</p> <p>30,000</p> <p>100,000</p> <p>200,000</p> <p>Tidak melebihi 200,000</p> <p>Tidak melebihi 200,000</p>

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
15.	Permohonan bagi pengesahan Perakuan Jenis	<p><i>(a)</i> Apa-apa kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(i) 0-750 kilogram</p> <p>(ii) 751-2,000 kilogram</p> <p>(iii) 2,001-5,700 kilogram</p> <p>(iv) 5,701 kilogram atau lebih</p> <p><i>(b)</i> Apa-apa enjin</p> <p><i>(c)</i> Apa-apa bebaling</p>	<p>5,000</p> <p>10,000</p> <p>25,000</p> <p>50,000</p> <p>10,000</p> <p>5,000</p>
16.	Permohonan bagi kelulusan berhubung dengan produk aeronautik	<p><i>(a)</i> Belon</p> <p><i>(b)</i> Pesawat udara</p> <p><i>(c)</i> Kelengkapan</p>	<p>5,000</p> <p>20,000</p> <p>10,000</p>
17.	Permohonan bagi Perakuan Jenis Tambahan	<p><i>(a)</i> Kapal terbang dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(i) 0-2,000 kilogram</p> <p>(ii) 2,001-5,700 kilogram</p> <p>(iii) 5,701 kilogram atau lebih</p> <p><i>(b)</i> Apa-apa enjin</p> <p><i>(c)</i> Apa-apa bebaling</p>	<p>5,000</p> <p>20,000</p> <p>50,000</p> <p>Tidak melebihi 50,000</p> <p>Tidak melebihi 20,000</p>
18.	Permohonan bagi pengesahan Perakuan Jenis Tambahan	Apa-apa kapal udara, enjin atau bebaling	5,000

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
19.	Permohonan bagi kelulusan bagi reka bentuk pengubahsuaian atau pembaikan	<i>(a)</i> Pengubahsuaian atau pembaikan minor  <i>(b)</i> Pengubahsuaian atau pembaikan major	5,000  10,000
20.	Permohonan bagi perakuan layak terbang	Bagi setiap 1,000 kilogram jisim pelepasan maksimum yang diperakukan atau sebahagiannya	600
21.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan layak terbang	Bagi setiap 1,000 kilogram jisim pelepasan maksimum yang diperakukan atau sebahagiannya	200
22.	Permohonan bagi perakuan layak terbang untuk eksport	Bagi setiap 1,000 kilogram jisim pelepasan maksimum yang diperakukan atau sebahagiannya	200
23.	Permohonan bagi permit untuk terbang	<i>(a)</i> Belon  <i>(b)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan kurang daripada dan termasuk 750 kilogram  <i>(c)</i> Selain kapal udara di bawah perenggan <i>(a)</i> dan <i>(b)</i> , jika permohonan kepada Ketua Pengarah untuk kelulusan keadaan penerbangan yang bukan berkaitan dengan reka bentuk dan pengeluaran permit untuk terbang dibuat serentak  <i>(d)</i> Selain kapal udara di bawah perenggan <i>(a)</i> dan <i>(b)</i> , jika permohonan kepada Ketua Pengarah untuk kelulusan keadaan penerbangan berkaitan dengan reka bentuk dan pengeluaran	200  200  750  1,500

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
		permit untuk terbang dibuat serentak	
24.	Permohonan bagi pembaharuan permit untuk terbang	<p><i>(a)</i> Belon</p> <p><i>(b)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan kurang daripada dan termasuk 750 kilogram</p> <p><i>(c)</i> Selain kapal udara di bawah perenggan <i>(a)</i> dan <i>(b)</i>, jika permohonan kepada Ketua Pengarah untuk kelulusan keadaan penerbangan yang bukan berkaitan dengan reka bentuk dan pengeluaran permit untuk terbang dibuat serentak</p> <p><i>(d)</i> Selain kapal udara di bawah perenggan <i>(a)</i> dan <i>(b)</i>, jika permohonan kepada Ketua Pengarah untuk kelulusan keadaan penerbangan berkaitan dengan reka bentuk dan pengeluaran permit untuk terbang dibuat serentak</p>	<p>60</p> <p>60</p> <p>400</p> <p>750</p>
25.	Permohonan bagi perubahan permit untuk terbang	<p><i>(a)</i> Jika permohonan kepada Ketua Pengarah untuk kelulusan keadaan penerbangan yang bukan berkaitan dengan reka bentuk dan pengeluaran permit untuk terbang dibuat serentak</p> <p><i>(b)</i> Jika permohonan kepada Ketua Pengarah untuk kelulusan keadaan penerbangan berkaitan</p>	<p>750</p> <p>1,500</p>



<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
		dengan reka bentuk dan pengeluaran permit untuk terbang dibuat serentak	
26.	Permohonan bagi perakuan kelulusan bagi organisasi yang berhubungan dengan pengurusan kelayakan terbang yang berterusan, penyenggaraan produk aeronautik dan latihan penyenggaraan	<p><i>(a)</i> Setiap permohonan bagi satu perkelas dan satu lokasi</p> <p><i>(b)</i> Setiap perkelas atau kategori tambahan</p> <p><i>(c)</i> Setiap lokasi tambahan</p>	<p>3,000</p> <p>1,500</p> <p>1,500</p>
27.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan kelulusan bagi organisasi yang berhubungan dengan pengurusan kelayakan terbang yang berterusan, penyenggaraan produk aeronautik dan latihan penyenggaraan	<p><i>(a)</i> Setiap permohonan bagi satu perkelas dan satu lokasi</p> <p><i>(b)</i> Setiap perkelas atau kategori tambahan</p> <p><i>(c)</i> Setiap lokasi tambahan</p>	<p>1,000</p> <p>500</p> <p>500</p>
28.	Permohonan bagi pengubahan perakuan kelulusan bagi organisasi yang berhubungan dengan pengurusan kelayakan terbang yang berterusan, penyenggaraan produk aeronautik dan latihan penyenggaraan	<p><i>(a)</i> Setiap perkelas atau kategori tambahan</p> <p><i>(b)</i> Setiap lokasi tambahan</p>	<p>1,500</p> <p>1,500</p>

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
29.	Permohonan bagi kelulusan penandatanganan yang diluluskan	Setiap orang	125
30.	Permohonan bagi pembaharuan kelulusan penandatanganan yang diluluskan	Setiap orang	50
31.	Permohonan bagi lesen penyenggaraan kapal udara	<p><i>(a)</i> Kategori A</p> <p>(i) Perkelas asas</p> <p>(ii) Perkelas jenis</p> <p><i>(b)</i> Kategori B dan C</p> <p>(i) Perkelas asas</p> <p>(ii) Perkelas jenis</p>	<p>200 (setiap perkelas setiap tahun atau sebahagian daripada setahun)</p> <p>100 (setiap perkelas setiap tahun atau sebahagian daripada setahun)</p> <p>200 (setiap perkelas setiap tahun atau sebahagian daripada setahun)</p> <p>100 (setiap perkelas setiap tahun atau sebahagian daripada setahun)</p>
32.	Permohonan bagi pembaharuan lesen penyenggaraan kapal udara	<p><i>(a)</i> Kategori A</p> <p>(i) Perkelas asas</p>	100 (setiap tahun atau sebahagian daripada

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
		<p>(ii) Perkelas jenis</p> <p>(b) Kategori B dan C</p> <p>(i) Perkelas asas</p> <p>(ii) Perkelas jenis</p>	<p>setahun)</p> <p>75 (setiap tahun atau sebahagian daripada setahun)</p> <p>100 (setiap tahun atau sebahagian daripada setahun)</p> <p>125 (setiap tahun atau sebahagian daripada setahun)</p>
33.	Permohonan bagi perubahan lesen penyenggaraan kapal udara	<p>(a) Kategori A</p> <p>(i) Perkelas asas</p> <p>(ii) Perkelas jenis</p> <p>(b) Kategori B dan C</p> <p>(i) Perkelas asas</p> <p>(ii) Perkelas jenis</p>	<p>125 (setiap perkelas)</p> <p>75 (setiap perkelas)</p> <p>250 (setiap perkelas)</p> <p>125 (setiap perkelas)</p>
34.	Permohonan bagi pengesahan lesen penyenggaraan kapal udara asing	Bagi tiap-tiap lesen	250

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
35.	Permohonan untuk menduduki peperiksaan atau ujian yang berhubungan dengan lesen penyenggaraan kapal udara	<p><i>(a)</i> Kertas peperiksaan disediakan oleh pihak berkuasa yang kompeten dalam Malaysia</p> <p><i>(b)</i> Kertas peperiksaan disediakan oleh pihak berkuasa yang kompeten selain dalam Malaysia</p>	<p>200</p> <p>100</p>
36.	Permohonan bagi kelulusan kursus latihan atau pengajaran bagi penyenggaraan kapal udara	<p><i>(a)</i> Kelulusan bagi apa-apa kursus latihan atau pengajaran</p> <p><i>(b)</i> Kelulusan bagi seseorang untuk memberikan atau menjalankan apa-apa kursus latihan atau pengajaran atau menjalankan peperiksaan dan ujian</p>	<p>2,500</p> <p>2,500</p>
37.	Latihan Jenis Kapal Udara bagi jenis kapal udara yang pertama bagi Pemeriksa Kelayakan Terbang	Berkenaan dengan kapal udara jenis pertama jika perakuan layak terbang belum diberikan oleh Ketua Pengarah	Tidak melebihi 300,000
38.	Permohonan bagi perakuan bunyi bisung	Apa-apa kapal udara	50 (setiap kapal udara)
39.	Permohonan bagi lesen pengendali radio telefoni penerbangan	Bagi tiap-tiap lesen	50
40.	Permohonan bagi pembaharuan lesen pengendali radio telefoni penerbangan	Bagi tiap-tiap lesen	50
41.	Permohonan bagi lesen kru penerbangan	<i>(a)</i> Lesen juruterbang perkhidmatan kapal udara pengangkutan, lesen	200 (setiap lesen)

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
		<p>juruterbang komersial, lesen jurutera penerbangan atau lesen juruterbang kru pelbagai</p> <p><i>(b)</i> Lesen juruterbang persendirian atau lesen juruterbang pelatih</p>	<p>100 (setiap lesen)</p>
42.	Permohonan bagi pembaharuan lesen kru penerbangan	<p><i>(a)</i> Lesen juruterbang perkhidmatan kapal udara pengangkutan, lesen juruterbang komersial, lesen jurutera penerbangan atau lesen juruterbang kru pelbagai</p> <p><i>(b)</i> Lesen juruterbang persendirian atau lesen juruterbang pelatih</p>	<p>125 (setiap lesen setiap tahun atau sebahagian daripada setahun)</p> <p>50 (setiap lesen setiap tahun atau sebahagian daripada setahun)</p>
43.	Permohonan bagi pengubahan lesen kru penerbangan	<p><i>(a)</i> Lesen juruterbang perkhidmatan kapal udara pengangkutan, lesen juruterbang komersial, lesen jurutera penerbangan atau lesen juruterbang kru pelbagai</p> <p><i>(b)</i> Lesen juruterbang persendirian atau lesen juruterbang pelatih</p>	<p>200 (setiap lesen)</p> <p>100 (setiap lesen)</p>
44.	Permohonan bagi kemasukan perkelasan dalam lesen kru penerbangan	<p><i>(a)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan kurang daripada dan termasuk 5,700 kilogram</p> <p><i>(i)</i> Perkelasan jenis</p> <p><i>(ii)</i> Perkelasan alatan</p>	<p>100</p> <p>500</p>

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
		<p><i>(b)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan lebih daripada 5,700 kilogram</p> <p><i>(i)</i> Perkelas jenis 100</p> <p><i>(ii)</i> Perkelas alatan 500</p> <p><i>(c)</i> Jurulatih terbang atau penolong jurulatih terbang 300</p> <p><i>(d)</i> Jurulatih perkelas jenis 300</p> <p><i>(e)</i> Jurulatih simulator penerbangan 300</p> <p><i>(f)</i> Perkelas keadaan meteorologi alatan/ perkelas malam 75</p> <p><i>(g)</i> Perkelas beton/ perkelas pesawat udara 75</p>	
45.	Permohonan bagi pembaharuan kemasukan perkelas dalam lesen kru penerbangan	<p><i>(a)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan kurang daripada dan termasuk 5,700 kilogram</p> <p><i>(i)</i> Perkelas jenis 100</p> <p><i>(ii)</i> Perkelas alatan 500</p> <p><i>(b)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan lebih daripada 5,700 kilogram</p> <p><i>(i)</i> Perkelas jenis 150</p> <p><i>(ii)</i> Perkelas alatan 500</p>	

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
		<p><i>(c)</i> Jurulatih terbang atau penolong jurulatih terbang</p> <p><i>(d)</i> Jurulatih perkelasan jenis</p> <p><i>(e)</i> Jurulatih simulator penerbangan</p> <p><i>(f)</i> Perkelasan keadaan meteorologi alatan/ perkelasan malam</p> <p><i>(g)</i> Perkelasan belon/ perkelasan pesawat udara</p>	<p>300</p> <p>300</p> <p>300</p> <p>75</p> <p>75</p>
46.	Pengendorsan bagi Ujian Kecekapan Bahasa Inggeris (ELPT) dalam lesen kru penerbangan	Bagi tiap-tiap lesen	50
47.	Permohonan untuk menduduki peperiksaan yang berhubungan dengan lesen kru penerbangan	<p><i>(a)</i> Kertas peperiksaan disediakan oleh pihak berkuasa yang kompeten dalam atau luar Malaysia bagi lesen juruterbang perkhidmatan kapal udara pengangkutan, lesen juruterbang komersial atau lesen juruterbang kru pelbagai</p> <p><i>(b)</i> Kertas peperiksaan disediakan oleh pihak berkuasa yang kompeten dalam atau luar Malaysia bagi lesen juruterbang persendirian</p>	<p>150</p> <p>50</p>
48.	Permohonan untuk menduduki ujian penerbangan yang berhubungan dengan lesen kru	<i>(a)</i> Perkelasan jurulatih terbang atau perkelasan penolong jurulatih terbang	300

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
	penerbangan	<i>(b)</i> Perkelasan alatan, ujian penerbangan am (siang), ujian penerbangan am (malam) atau ujian penerbangan perkelasan jenis	500
49.	Permohonan bagi pengesahan lesen kru penerbangan asing yang diberikan di bawah undang-undang mana-mana Negara	Bagi tiap-tiap lesen	200
50.	Permohonan bagi kelulusan pemeriksa perubatan	Bagi tiap-tiap lesen	500
51.	Permohonan bagi kelulusan pembaharuan pemeriksa perubatan	Bagi tiap-tiap pembaharuan	250 (setiap tahun)
52.	Permohonan bagi kelulusan atau kebenaran berhubung dengan organisasi latihan yang diluluskan (kru penerbangan)	<i>(a)</i> Kapal terbang <i>(b)</i> Helikopter <i>(c)</i> Gabungan kapal terbang dan helikopter	3,000 2,000 5,000
53.	Permohonan bagi pembaharuan kelulusan atau kebenaran berhubung dengan organisasi latihan yang diluluskan (kru penerbangan)	<i>(a)</i> Kapal terbang <i>(b)</i> Helikopter <i>(c)</i> Gabungan kapal terbang dan helikopter	3,000 (setiap tahun) 2,000 (setiap tahun) 5,000 (setiap tahun)
54.	Permohonan bagi pelantikan sebagai pemeriksa yang	<i>(a)</i> Untuk menjalankan ujian dan menandatangani perakuan ujian dan perakuan	



<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
	dibenarkan	<p>pengalaman berkenaan dengan suatu perkelas kapal udara yang terkandung dalam lesen juruterbang bagi kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(i) melebihi 5,700 kilogram</p> <p>(ii) kurang daripada dan termasuk 5,700 kilogram dan pemohon tidak dibenarkan untuk bertindak berkenaan dengan jenis kapal udara yang lain</p> <p>(iii) kurang daripada dan termasuk 5,700 kilogram dan pemohon dibenarkan untuk bertindak berkenaan dengan jenis kapal udara yang lain</p> <p>(b) Untuk menjalankan ujian dan menandatangani perakuan ujian berkenaan dengan suatu perkelas alatan yang terkandung dalam lesen juruterbang</p>	<p>200</p> <p>100</p> <p>50</p> <p>200</p>
55.	Permohonan bagi pembaharuan pelantikan sebagai pemeriksa yang dibenarkan	(a) Untuk menjalankan ujian dan menandatangani perakuan ujian dan perakuan pengalaman berkenaan dengan suatu perkelas kapal udara yang terkandung dalam lesen juruterbang bagi kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—	

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
		<p>(i) melebihi 5,700 kilogram</p> <p>(ii) kurang daripada dan termasuk 5,700 kilogram dan pemohon tidak diberi kuasa untuk bertindak berkenaan dengan jenis kapal udara yang lain</p> <p>(iii) kurang daripada dan termasuk 5,700 kilogram dan pemohon diberi kuasa untuk bertindak berkenaan dengan jenis kapal udara yang lain</p> <p>(b) Untuk menjalankan ujian dan menandatangani perakuan ujian berkenaan dengan suatu perkelasalan alatan yang terkandung dalam lesen juruterbang</p>	<p>200</p> <p>100</p> <p>50</p> <p>200</p>
56.	Permohonan bagi kelulusan kelab penerbangan untuk memberikan pengajaran dalam penerbangan	Apa-apa kapal udara enjin tunggal dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan kurang daripada 5,700 kilogram untuk kapal terbang atau kurang daripada 3,170 kilogram untuk helikopter	2,500
57.	Permohonan bagi pembaharuan kelulusan kelab penerbangan untuk memberikan pengajaran dalam penerbangan	Apa-apa kapal udara enjin tunggal dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan kurang daripada 5,700 kilogram untuk kapal terbang atau kurang daripada 3,170 kilogram untuk helikopter	1,250
58.	Permohonan bagi perakuan kelayakan bagi peranti latihan simulasi penerbangan	(a) Simulator penerbangan penuh	10,000

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
		<i>(b)</i> Selain simulator penerbangan penuh	5,000
59.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan kelayakan bagi peranti latihan simulasi penerbangan	<i>(a)</i> Simulator penerbangan penuh <i>(b)</i> Selain simulator penerbangan penuh	1,000 500
60.	Permohonan bagi pengubahan perakuan kelayakan bagi peranti latihan simulasi penerbangan	<i>(a)</i> Simulator penerbangan penuh <i>(b)</i> Selain simulator penerbangan penuh	1,000 500
61.	Permohonan bagi perakuan kelulusan pengguna berhubung dengan peranti latihan simulasi penerbangan	<i>(a)</i> Simulator penerbangan penuh <i>(b)</i> Selain simulator penerbangan penuh	2,500 1,500
62.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan kelulusan pengguna berhubung dengan peranti latihan simulasi penerbangan	<i>(a)</i> Simulator penerbangan penuh <i>(b)</i> Selain simulator penerbangan penuh	1,750 500
63.	Permohonan bagi keizinan untuk menganjurkan pertunjukan penerbangan dan keizinan juruterbang pertunjukan	Bagi tiap-tiap pertunjukan	Tidak melebihi 30,000
64.	Permohonan bagi keizinan untuk terbang, menambat atau melancarkan belon, belon bertambat, layang-	Bagi tiap-tiap permohonan	250

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
	layang, pesawat udara, glider dan paracut naik		
65.	Permohonan bagi kelulusan untuk menerbangkan kapal udara Malaysia dalam kawasan penerbangan berasaskan prestasi yang ditentukan dalam Malaysia	Apa-apa kapal udara	500 (setiap jenis kapal udara)
66.	Permohonan bagi kelulusan untuk menerbangkan kapal udara Malaysia dalam Ruang Udara Aras Tinggi Atlantik Utara	Apa-apa kapal udara	500 (setiap jenis kapal udara)
67.	Permohonan bagi kelulusan untuk menerbangkan kapal udara Malaysia dalam ruang udara pengasingan minimum pada paksi tegak yang dikurangkan	Apa-apa kapal udara	500 (setiap jenis kapal udara)
68.	Permohonan bagi perakuan pengendali udara	<p><i>(a)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(i) 0–15,000 kilogram</p> <p>(ii) 15,001 kilogram atau lebih</p> <p><i>(b)</i> Kargo</p> <p><i>(c)</i> Belon atau pesawat udara</p>	<p>800</p> <p>10,000</p> <p>10,000</p> <p>800</p>

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
69.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan pengendali udara	<p><i>(a)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(i) 0–15,000 kilogram</p> <p>(ii) 15,001 kilogram atau lebih</p> <p><i>(b)</i> Kargo</p> <p><i>(c)</i> Belon atau pesawat udara</p>	<p>800 (setiap tahun)</p> <p>10,000 (setiap tahun)</p> <p>10,000 (setiap tahun)</p> <p>800 (setiap tahun)</p>
70.	Permohonan bagi pengubahan perakuan pengendali udara	<p><i>(a)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(i) 0–15,000 kilogram</p> <p>(ii) 15,001 kilogram atau lebih</p> <p><i>(b)</i> Kargo</p> <p><i>(c)</i> Belon atau pesawat udara</p>	<p>800</p> <p>10,000</p> <p>10,000</p> <p>800</p>
71.	Permohonan bagi pengesahan perakuan pengendali udara asing	Apa-apa kapal udara	5,000
72.	Permohonan bagi pembaharuan pengesahan perakuan pengendali udara asing	Apa-apa kapal udara	1,000
73.	Permohonan bagi pengubahan perakuan pengendali udara asing	Apa-apa kapal udara	5,000

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
74.	Perkelasan jenis bagi kapal udara jenis baharu	Kemasukan suatu perkelasan kapal udara dalam lesen juruterbang berkenaan dengan sejenis kapal udara yang tiada permohonan bagi perkelasan kapal udara bagi jenis itu pernah diberikan oleh Ketua Pengarah	Tidak melebihi 300,000
75.	Permohonan bagi kelulusan untuk memajak kapal udara yang didaftarkan di suatu Negara	<p><i>(a)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan kurang daripada dan termasuk 5,700 kilogram</p> <p><i>(b)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan 5,701 kilogram atau lebih</p>	<p>5,000</p> <p>10,000</p>
76.	Permohonan bagi kelulusan untuk memajak kapal udara yang didaftarkan di Malaysia kepada mana-mana Negara	<p><i>(a)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan kurang daripada dan termasuk 5,700 kilogram</p> <p><i>(b)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan 5,701 kilogram atau lebih</p>	<p>5,000</p> <p>10,000</p>
77.	Permohonan bagi kelulusan untuk menerbangkan kapal udara Malaysia bagi maksud pengangkutan udara komersial bagi pengendalian masa lencongan lanjutan (termasuk pengendalian enjin berkembar yang dilanjutkan)	Apa-apa kapal udara	500 (setiap jenis kapal udara)

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
78.	Permohonan bagi permit untuk membawa senjata perang	Permit harian	100
79.	Permohonan bagi pengubahan permit untuk membawa senjata perang	Bagi setiap permohonan	50
80.	Permohonan bagi permit untuk membawa barangan berbahaya	<i>(a)</i> Permit harian <i>(b)</i> Permit tahunan	100 5,000
81.	Permohonan bagi pembaharuan permit untuk membawa barangan berbahaya	Permit tahunan	5,000
82.	Permohonan bagi pengubahan permit untuk membawa barangan berbahaya	Bagi tiap-tiap permohonan	50
83.	Permohonan bagi kelulusan untuk membawa barangan berbahaya yang dilarang	Bagi tiap-tiap permohonan	3,000
84.	Permohonan bagi kelulusan program latihan barangan berbahaya	Bagi tiap-tiap program latihan barangan berbahaya	5,000
85.	Permohonan bagi pembaharuan kelulusan program latihan barangan berbahaya	Bagi tiap-tiap program latihan barangan berbahaya	3,000

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
86.	Pengeluaran kad barangan berbahaya	Kepada mana-mana orang yang telah menghadiri program latihan barangan berbahaya	125
87.	Pembaharuan kad barangan berbahaya	Kepada mana-mana orang yang telah menghadiri program latihan barangan berbahaya	75
88.	Permohonan bagi perakuan kerja keudaraan	<i>(a)</i> Apa-apa kapal udara	800
		<i>(b)</i> Sistem kapal udara tanpa pemandu	800
89.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan kerja keudaraan	<i>(a)</i> Apa-apa kapal udara	800 (setiap tahun)
		<i>(b)</i> Sistem kapal udara tanpa pemandu	500 (setiap tahun)
90.	Permohonan bagi pengubahan perakuan kerja keudaraan	<i>(a)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan kurang daripada dan termasuk 2,000 kilogram	250
		<i>(b)</i> Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan 2,001 kilogram atau lebih	350
		<i>(c)</i> Sistem kapal udara tanpa pemandu	250
91.	Permohonan bagi keizinan untuk menggugurkan artikel atau binatang daripada kapal udara dalam penerbangan	Apa-apa kapal udara	250



<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
92.	Permohonan bagi keizinan untuk menggugurkan orang daripada kapal udara dalam penerbangan	Apa-apa kapal udara	250
93.	Permohonan bagi kelulusan teknikal untuk menjalankan apa-apa perkhidmatan pengendalian darat	Bagi tiap-tiap perkhidmatan pengendalian darat	5,000
94.	Pengeluaran kelulusan teknikal untuk menjalankan apa-apa perkhidmatan pengendalian darat	Bagi tiap-tiap pengeluaran suatu kelulusan teknikal	150 (setiap orang setiap jam)
95.	Permohonan bagi pembaharuan kelulusan teknikal untuk menjalankan apa-apa perkhidmatan pengendalian darat	Bagi tiap-tiap perkhidmatan pengendalian darat	5,000 (setiap tahun)
96.	Permohonan bagi kebenaran untuk menerbangkan sistem kapal udara tanpa pemandu	Kapal udara tanpa pemandu dengan jisim melebihi 20 kilogram tanpa bahan apinya	1,000
97.	Permohonan bagi kebenaran untuk menerbangkan kapal udara pengawasan kecil tanpa pemandu	Apa-apa kapal udara pengawasan kecil tanpa pemandu	250
98.	Lesen pengawal trafik udara	<i>(a)</i> Permohonan bagi lesen pengawal trafik udara (selain mereka yang diguna khidmat oleh Jabatan Penerbangan	50

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
		Awam)	
		<i>(b)</i> Peperiksaan teknikal lesen pengawal trafik udara termasuk Ujian Kecekapan Bahasa Inggeris (ELPT)	50
		<i>(c)</i> Peperiksaan bagi kemasukan suatu perkelasan dalam lesen pengawal trafik udara—	
		<i>(i)</i> Perkelasan kawalan aerodrom	50
		<i>(ii)</i> Perkelasan kawalan sua	75
		<i>(iii)</i> Perkelasan kawalan radar sua	100
		<i>(iv)</i> Perkelasan kawalan kawasan	50
		<i>(v)</i> Perkelasan kawalan radar kawasan	100
		<i>(d)</i> Menduduki semula peperiksaan atau sebahagian daripada peperiksaan berkenaan dengan perkelasan lesen dan Ujian Kecekapan Bahasa Inggeris (ELPT)—	
		<i>(i)</i> Peperiksaan lesen pengawal trafik udara:  Bagi setiap tiga bahagian	50
		<i>(ii)</i> Perkelasan kawalan aerodrom:  Peperiksaan bertulis	50

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
		atau peperiksaan lisan	
		(iii) Perkelas kawatan sua:  Peperiksaan bertulis, peperiksaan lisan atau peperiksaan amali	70
		(iv) Perkelas kawatan radar sua:  Peperiksaan bertulis, bagi setiap dua bahagian, peperiksaan lisan atau peperiksaan amali	100
		(v) Perkelas kawatan kawasan:  Peperiksaan bertulis, peperiksaan lisan atau peperiksaan amali	80
		(vi) Perkelas kawatan radar kawasan:  Peperiksaan bertulis, bagi setiap dua bahagian, peperiksaan lisan atau peperiksaan amali	100
		(vii) Ujian Kecekapan Bahasa Inggeris (ELPT)	100
		(e) Penamaan suatu aerodrom atau tempat, atau mana-mana aerodrom atau tempat tambahan, berkenaan dengan setiap perkelas yang baginya permohonan itu adalah berkaitan	100

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
99.	Permohonan bagi kelulusan atau kebenaran berhubung dengan organisasi latihan yang diluluskan (pengawal trafik udara)	Perakuan kelulusan—  <i>(a)</i> bagi latihan kawalan aerodrom  <i>(b)</i> bagi latihan prosedur kawalan sua  <i>(c)</i> bagi latihan pengawasan kawalan sua  <i>(d)</i> bagi latihan prosedur kawalan kawasan  <i>(e)</i> bagi latihan pengawasan kawalan kawasan  <i>(f)</i> bagi kegunaan setiap simulator	5,000  5,000  5,000  5,000  5,000  10,000
100.	Permohonan bagi pembaharuan kelulusan atau kebenaran berhubung dengan organisasi latihan yang diluluskan (pengawal trafik udara)	Perakuan kelulusan—  <i>(a)</i> bagi latihan kawalan aerodrom  <i>(b)</i> bagi latihan prosedur kawalan sua  <i>(c)</i> bagi latihan pengawasan kawalan sua  <i>(d)</i> bagi latihan prosedur kawalan kawasan  <i>(e)</i> bagi latihan pengawasan kawalan kawasan  <i>(f)</i> bagi kegunaan setiap simulator	5,000  5,000  5,000  5,000  5,000  10,000
101.	Permohonan bagi perubahan kelulusan atau kebenaran berhubung	Perakuan kelulusan—  <i>(a)</i> bagi latihan kawalan aerodrom	5,000

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
	dengan organisasi latihan yang diluluskan (pengawal trafik udara)	<p><i>(b)</i> bagi latihan prosedur kawalan sua</p> <p><i>(c)</i> bagi latihan pengawasan kawalan sua</p> <p><i>(d)</i> bagi latihan prosedur kawalan kawasan</p> <p><i>(e)</i> bagi latihan pengawasan kawalan kawasan</p> <p><i>(f)</i> bagi kegunaan setiap simulator</p>	<p>5,000</p> <p>5,000</p> <p>5,000</p> <p>5,000</p> <p>10,000</p>
102.	Perkhidmatan telekomunikasi aeronautik	<p><i>(a)</i> Kelulusan untuk menyediakan apa-apa perkhidmatan telekomunikasi aeronautik</p> <p><i>(b)</i> Kelulusan untuk menyebabkan atau membenarkan apa-apa perkhidmatan telekomunikasi aeronautik ditubuhkan di Malaysia</p> <p><i>(c)</i> Kelulusan untuk menyediakan perkhidmatan memeriksa penerbangan yang berkaitan dengan suatu sistem telekomunikasi aeronautik atau kelengkapan</p>	<p>2,500</p> <p>2,500</p> <p>2,500</p>
103.	Permohonan bagi perakuan stesen radio aeronautik	Bagi tiap-tiap stesen radio	2,500
104.	Permohonan bagi kebenaran untuk menubuhkan aerodrom	<i>(a)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang digunakan untuk pengangkutan udara komersial	7,500

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
		<i>(b)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang digunakan bukan untuk pengangkutan udara komersial	2,500
105.	Permohonan untuk melanjutkan kebenaran untuk menubuhkan aerodrom	<i>(a)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang digunakan untuk pengangkutan udara komersial  <i>(b)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang digunakan bukan untuk pengangkutan udara komersial	7,500  2,500
106.	Permohonan bagi perubahan kebenaran untuk menubuhkan aerodrom	<i>(a)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang digunakan untuk pengangkutan udara komersial  <i>(b)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang digunakan bukan untuk pengangkutan udara komersial	7,500  2,000
107.	Permohonan bagi perakuan aerodrom	<i>(a)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara komersial  <i>(b)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara bukan	25,000  5,000

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
		komersial	
108.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan aerodrom	<p><i>(a)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara komersial</p> <p><i>(b)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara bukan komersial</p>	<p>25,000</p> <p>5,000</p>
109.	Permohonan bagi pengubahan perakuan aerodrom	<p><i>(a)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara komersial</p> <p><i>(b)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara bukan komersial</p>	<p>25,000</p> <p>5,000</p>
110.	Permohonan bagi lesen untuk menyenggara dan mengendalikan aerodrom bagi pelepasan dan pendaratan kapal udara yang digunakan bukan untuk pengangkutan udara	<p>Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p><i>(i)</i> 0–2,730 kilogram</p> <p><i>(ii)</i> 2,731–5,000 kilogram</p> <p><i>(iii)</i> 5,001–35,000 kilogram</p>	<p>500</p> <p>1,500</p> <p>3,000</p>

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
	komersial	(iv) 35,001 kilogram atau lebih	5,000
111.	Permohonan bagi pembaharuan lesen untuk menyenggara dan mengendalikan aerodrom bagi pelepasan dan pendaratan kapal udara yang digunakan bukan untuk pengangkutan udara komersial	Kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—  (i) 0–2,730 kilogram  (ii) 2,731–5,000 kilogram  (iii) 5,001 – 35,000 kilogram  (iv) 35,001 kilogram atau lebih	500  1,500  3,000  5,000
112.	Permohonan bagi pengubahan lesen untuk menyenggara dan mengendalikan aerodrom bagi pelepasan dan pendaratan kapal udara yang digunakan bukan untuk pengangkutan udara komersial	Suatu kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—  (i) 0–2,730 kilogram  (ii) 2,731–5,000 kilogram  (iii) 5,001–35,000 kilogram  (iv) 35,001 kilogram atau lebih	500  1,500  3,000  5,000
113.	Permohonan untuk meminda butiran	<i>(a)</i> Butiran dalam kebenaran untuk menubuhkan suatu aerodrom  <i>(b)</i> Butiran dalam perakuan aerodrom  <i>(c)</i> Butiran dalam lesen untuk menyenggara atau mengendalikan aerodrom	100  100  100
114.	Penyediaan atau penyemakan suatu carta aerodrom	Bagi tiap-tiap carta aerodrom	600 (setiap tahun tetapi tidak melebihi 12,000)



<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
115.	Permohonan bagi pengubahan manual aerodrom	Bagi tiap-tiap manual aerodrom	500
116.	Permohonan bagi kebenaran untuk membina bangunan atau struktur di sekitar aerodrom	Bagi tiap-tiap permohonan	1,000
117.	Permohonan bagi penggantian	Bagi tiap-tiap perakuan, lesen, permit, kelulusan, kebenaran, keizinan atau apa-apa dokumen lain yang hilang atau musnah	250
118.	Penempatan kapal udara	Bagi setiap tempoh 12 jam atau mana-mana bahagian daripadanya dan bagi 10 meter persegi tempat digunakan atau mana-mana bahagian daripadanya	2
119.	Kemudahan penerbangan udara	<p>Setiap penerbangan yang melalui ruang udara dalam lingkungan Wilayah Maklumat Penerbangan Kuala Lumpur dan Kota Kinabalu bagi kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p><i>(a)</i> 0–2,500 kilogram</p> <p><i>(b)</i> 2,501–5,000 kilogram</p> <p><i>(c)</i> 5,001–45,000 kilogram</p> <p><i>(d)</i> 45,001–90,000 kilogram</p> <p><i>(e)</i> 90,001–135,000 kilogram</p>	<p>0.10 (setiap batu nautika)</p> <p>0.20 (setiap batu nautika)</p> <p>0.30 (setiap batu nautika)</p> <p>0.40 (setiap batu nautika)</p> <p>0.50 (setiap batu nautika)</p>

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
		<i>(f)</i> 135,001 kilogram atau lebih	0.60 (setiap batu nautika) (caj minimum sebanyak 10.00)  <i>Potongan sebanyak 50% terpakai bagi penerbangan antara suatu lapangan terbang dengan padang terbang yang tidak dijaga, dalam mana-mana satu arah</i>
120.	Perkhidmatan penentukuran penerbangan	<p><i>(a)</i> Bagi kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(i) 0–750 kilogram</p> <p>(ii) 751–2,730 kilogram</p> <p>(iii) 2,731–5,700 kilogram</p> <p>(iv) 5,701 kilogram–10 tan</p> <p>(v) 11–20 tan</p> <p>(vi) 21–30 tan</p> <p>(vii) 30 tan atau lebih</p> <p><i>(b)</i> Bagi kelengkapan:</p> <p>(i) sistem pemeriksaan penerbangan</p>	<p>1,000 (setiap jam)</p> <p>1,600 (setiap jam)</p> <p>3,000 (setiap jam)</p> <p>5,000 (setiap jam)</p> <p>7,000 (setiap jam)</p> <p>10,000 (setiap jam)</p> <p>15,000 dan suatu caj sebanyak 2,000 bagi setiap 10 tan tambahan (setiap jam)</p> <p>2,000</p>

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
		(ii) fizik awan	2,000
		(iii) gambar keudaraan, tanpa kamera	1,200
		(iv) radar bawaan udara pandang sisi	1,200
		(v) pengawasan keudaraan	800
		(vi) komunikasi	800
		(c) Bahan api	Amaun yang dinyatakan oleh pembekal minyak dalam invois atau dikira dari jam penerbangan dan kadar penggunaan sebagaimana yang dinyatakan dalam manual penerbangan kapal udara
		(d) Elaun hotel dan makan:	
		(i) Juruterbang	520 (setiap hari atau sebahagian daripada hari)
		(ii) Jurutera	520 (setiap hari atau sebahagian daripada hari)
		(iii) Pengendali	300 (setiap hari atau sebahagian daripada hari)
		(iv) Juruteknik	220 (setiap hari atau sebahagian daripada hari)

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
		<i>(e)</i> Elaun kerja lebih masa, pra-penerbangan, selepas penerbangan dan tugas siap sedia oleh kakitangan yang berkaitan bagi masa yang digunakan di luar waktu kerja biasa	Amaun sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah
121.	Memberikan maklumat yang berhubungan dengan laporan kejadian mandatori	<p><i>(a)</i> Permohonan bagi maklumat atau ringkasan yang berhubungan dengan satu laporan kejadian mandatori</p> <p><i>(b)</i> Permohonan bagi maklumat atau ringkasan yang berhubungan dengan semua laporan yang dibuat dalam mana-mana tempoh 12 bulan</p>	<p>50</p> <p>200 (setiap laporan tetapi tidak melebihi jumlah 500)</p>
122.	Penjalanan fungsi di dalam atau di luar Malaysia oleh pegawai Jabatan Penerbangan Awam yang baginya fi atau caj dinyatakan dalam Jadual ini sebagai tambahan kepada perbelanjaan yang ditanggung di bawah subperaturan 204(3) Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam 2016 dan subperaturan 65(2) Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam (Operasi Aerodrom) 2016	<p><i>(a)</i> Perjalanan dalam Malaysia</p> <p><i>(b)</i> Perjalanan di luar Malaysia</p>	<p>Tidak kurang daripada 640 (setiap hari)</p> <p>Tidak kurang daripada 1,280 (setiap hari)</p>

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
123.	Menyediakan salinan dokumen	Perakuan, lesen, permit, kelulusan, kebenaran, keizinan atau apa-apa dokumen lain yang dikeluarkan di bawah Akta atau perundangan subsidiari yang dibuat di bawah Akta	50 (setiap salinan)
124.	Memberikan nasihat atau maklumat aeronautik	Memberikan nasihat atau perundingan yang berhubungan dengan—  <i>(a)</i> apa-apa isu berkaitan teknikal, perihal selamat, keselamatan atau isu lain yang berkaitan  <i>(b)</i> apa-apa perakuan, lesen, permit, kelulusan, kebenaran, keizinan atau apa-apa dokumen lain dan perkelas	Tidak kurang daripada 300 (setiap orang setiap jam)

Bagi maksud caj penempatan, “tempat digunakan” ertinya—

- (a)* dalam hal suatu kapal udara, selain helikopter, produk bagi panjang kapal udara itu dan panjang maksimumnya; atau
- (b)* dalam hal suatu helikopter, produk bagi panjang pemutar terbuka dan panjang maksimum fiuslaj dan kesemua pelekapan pada fiuslaj itu.

Dibuat 14 April 2016  
[DCA/PU/11/31 Vol. 6; PN(PU2)38/VIII]

DATO' SERI LIOW TIONG LAI  
*Menteri Pengangkutan*

## CIVIL AVIATION ACT 1969

## CIVIL AVIATION (FEES AND CHARGES) REGULATIONS 2016

IN exercise of the powers conferred by paragraphs 3(2)(n) and (o) of the Civil Aviation Act 1969 [Act 3], the Minister makes the following regulations:

**Citation and commencement**

1. (1) These regulations may be cited as the **Civil Aviation (Fees and Charges) Regulations 2016**.

(2) These Regulations come into operation on 15 April 2016.

**Fees and charges**

2. The fees and charges as specified in the Schedule shall be payable to the Department of Civil Aviation—

(a) in relation to any certificate, licence, permit, approval, authorization, permission or document issued or granted under any provision of the Act or subsidiary legislation made under the Act; and

(b) in relation to any services rendered by the Department of Civil Aviation.

**Payment of fees and charges**

3. The fees and charges specified in the Schedule shall, unless an arrangement is otherwise made with the Director General, be payable in full—

(a) before the certificate, licence, permit, approval, authorization, permission or document is issued or granted, or before the services is rendered, except the fees and charges which cannot be calculated in advance; or

(b) upon demand or at any time as the Director General may determine.

SCHEDULE  
FEES AND CHARGES

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
1.	Application for certificate of registration	<p><i>(a)</i> Aircraft other than balloon with maximum certificated take-off mass of—</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(i)</i> 0-750 kilogrammes</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(ii)</i> 751-5,700 kilogrammes</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(iii)</i> 5,701 kilogrammes or more</p> <p><i>(b)</i> Balloon</p>	<p>400</p> <p>600</p> <p>4,000</p> <p>100</p>
2.	Application for renewal of certificate of registration	<p><i>(a)</i> Aircraft other than balloon with maximum certificated take-off mass of—</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(i)</i> 0-750 kilogrammes</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(ii)</i> 751-5,700 kilogrammes</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(iii)</i> 5,701 kilogrammes or more</p> <p><i>(b)</i> Balloon</p>	<p>50</p> <p>50</p> <p>50</p> <p>50</p>
3.	Application for reservation of registration mark	Any aircraft	2,500
4.	Application for deregistration of aircraft registered in Malaysia	<p><i>(a)</i> Aircraft other than balloon with maximum certificated take-off mass of—</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(i)</i> 0-750 kilogrammes</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(ii)</i> 751-5,700 kilogrammes</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(iii)</i> 5,701 kilogrammes or more</p>	<p>50</p> <p>150</p> <p>300</p>

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		<i>(b)</i> Balloon	50
5.	Application for changes in the Aircraft Register	Any aircraft	100
6.	Application for search for information in the Aircraft Register	Any aircraft	50 (per aircraft)
7.	Application for entry of aircraft mortgage in the Aircraft Register	Any aircraft	2,000
8.	Application for amendment of entry of mortgage in the Aircraft Register	Any aircraft	50
9.	Application for removal of entry of mortgage in the Aircraft Register	Any aircraft	200
10.	Application for certificate of approval for design, manufacture and construction of aeronautical product	<i>(a)</i> Each application for one rating and one location <i>(b)</i> Each additional rating or category <i>(c)</i> Each additional location	3,000 1,500 1,500
11.	Application for renewal of certificate of approval for design, manufacture and construction of aeronautical product	<i>(a)</i> Each application for one rating and one location <i>(b)</i> Each additional rating or category <i>(c)</i> Each additional location	1,000 500 500
12.	Application for variation of certificate of approval for design, manufacture and construction of aeronautical product	<i>(a)</i> Each additional rating or category <i>(b)</i> Each additional location	1,500 1,500



<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
13.	Application for certificate of validation for design, manufacture and construction of aeronautical product	For every application	2,500
14.	Application for Type Certificate	<p><i>(a)</i> Aeroplane with maximum certificated take-off mass of—</p> <p>(i) 0-750 kilogrammes</p> <p>(ii) 751-2,000 kilogrammes</p> <p>(iii) 2,001-5,700 kilogrammes</p> <p>(iv) 5,701 kilogrammes or more</p> <p><i>(b)</i> Any engine</p> <p><i>(c)</i> Any propeller</p>	<p>10,000</p> <p>30,000</p> <p>100,000</p> <p>200,000</p> <p>Not more than 200,000</p> <p>Not more than 200,000</p>
15.	Application for validation of Type Certificate	<p><i>(a)</i> Any aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p>(i) 0-750 kilogrammes</p> <p>(ii) 751-2,000 kilogrammes</p> <p>(iii) 2,001-5,700 kilogrammes</p> <p>(iv) 5,701 kilogrammes or more</p> <p><i>(b)</i> Any engine</p> <p><i>(c)</i> Any propeller</p>	<p>5,000</p> <p>10,000</p> <p>25,000</p> <p>50,000</p> <p>10,000</p> <p>5,000</p>
16.	Application for approval in relation to aeronautical product	<p><i>(a)</i> Balloon</p> <p><i>(b)</i> Airship</p>	<p>5,000</p> <p>20,000</p>

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		<i>(c)</i> Equipment	10,000
17.	Application for Supplemental Type Certificate	<i>(a)</i> Aeroplane with maximum certificated take-off mass of— <i>(i)</i> 0-2,000 kilogrammes <i>(ii)</i> 2,001-5,700 kilogrammes <i>(iii)</i> 5,701 kilogrammes or more <i>(b)</i> Any engine <i>(c)</i> Any propeller	5,000 20,000 50,000 Not more than 50,000 Not more than 20,000
18.	Application for validation of Supplemental Type Certificate	Any aircraft, engine or propeller	5,000
19.	Application for approval for design of modification or repair	<i>(a)</i> Minor modification or repair <i>(b)</i> Major modification or repair	5,000 10,000
20.	Application for certificate of airworthiness	For each 1,000 kilogrammes of the maximum certificated take-off mass or part thereof	600
21.	Application for renewal for certificate of airworthiness	For each 1,000 kilogrammes of the maximum certificated take-off mass or part thereof	200
22.	Application for certificate of airworthiness for export	For each 1,000 kilogrammes of the maximum certificated take-off mass or part thereof.	200
23.	Application for permit to fly	<i>(a)</i> Balloon <i>(b)</i> Aircraft with maximum certificated take-off mass of less than and including 750	200 200



<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
25.	Application for variation of permit to fly	<p><i>(a)</i> Where an application is made concurrently to the Director General for the approval of non-design related flight conditions and the issue of a permit to fly</p> <p><i>(b)</i> Where an application is made concurrently to the Director General for the approval of design related flight conditions and the issue of a permit to fly</p>	<p>750</p> <p>1,500</p>
26.	Application for certificate of approval of organisation relating to continuing airworthiness management, maintenance of aeronautical product and maintenance training	<p><i>(a)</i> Each application for one rating and one location</p> <p><i>(b)</i> Each additional rating or category</p> <p><i>(c)</i> Each additional location</p>	<p>3,000</p> <p>1,500</p> <p>1,500</p>
27.	Application for renewal of certificate of approval of organisation relating to continuing airworthiness management, maintenance of aeronautical product and maintenance training	<p><i>(a)</i> Each application for one rating and one location</p> <p><i>(b)</i> Each additional rating or category</p> <p><i>(c)</i> Each additional location</p>	<p>1,000</p> <p>500</p> <p>500</p>
28.	Application for variation of certificate of approval of organisation relating to continuing airworthiness management, maintenance of aeronautical product and maintenance training	<p><i>(a)</i> Each additional rating or category</p> <p><i>(b)</i> Each additional location</p>	<p>1,500</p> <p>1,500</p>
29.	Application for approval of approved signatory	Each person	125
30.	Application for renewal of approval of approved signatory	Each person	50

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
31.	Application for aircraft maintenance licence	<p><i>(a)</i> Category A</p> <p>(i) Basic rating</p> <p>(ii) Type rating</p> <p><i>(b)</i> Category B and C</p> <p>(i) Basic rating</p> <p>(ii) Type rating</p>	<p>200 (per rating per year or part of the year)</p> <p>100 (per rating per year or part of the year)</p> <p>200 (per rating per year or part of the year)</p> <p>100 (per rating per year or part of the year)</p>
32.	Application for renewal of aircraft maintenance licence	<p><i>(a)</i> Category A</p> <p>(i) Basic rating</p> <p>(ii) Type rating</p> <p><i>(b)</i> Category B and C</p> <p>(i) Basic rating</p> <p>(ii) Type rating</p>	<p>100 (per year or part of the year)</p> <p>75 (per year or part of the year)</p> <p>100 (per year or part of the year)</p> <p>125 (per year or part of the year)</p>

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
33.	Application for variation of aircraft maintenance licence	<p><i>(a)</i> Category A</p> <p>(i) Basic rating</p> <p>(ii) Type rating</p> <p><i>(b)</i> Category B and C</p> <p>(i) Basic rating</p> <p>(ii) Type rating</p>	<p>125 (per rating)</p> <p>75 (per rating)</p> <p>250 (per rating)</p> <p>125 (per rating)</p>
34.	Application for validation of foreign aircraft maintenance licence	For every licence	250
35.	Application to sit for examination or test relating to aircraft maintenance licence	<p><i>(a)</i> Examination paper prepared by the competent authority in Malaysia</p> <p><i>(b)</i> Examination paper prepared by the competent authority other than in Malaysia</p>	<p>200</p> <p>100</p>
36.	Application for approval for course of training or instruction for aircraft maintenance	<p><i>(a)</i> Approval of any course of training or instruction</p> <p><i>(b)</i> Approval of person to provide or conduct any course of training or instruction or to conduct examinations and tests</p>	<p>2,500</p> <p>2,500</p>
37.	Aircraft Type Training of first-of-type of aircraft Airworthiness Inspectors	In respect of first-of-type of aircraft where the certificate of airworthiness has not been previously granted by the Director General	Not more than 300,000

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
38.	Application for noise certificate	Any aircraft	50 (per aircraft)
39.	Application for flight radiotelephony operator licence	For every licence	50
40.	Application for renewal of flight radiotelephony operator licence	For every licence	50
41.	Application for flight crew licence	<i>(a)</i> Airline transport pilot licence, commercial pilot licence, flight engineer licence or multi-crew pilot licence	200 (per licence)
		<i>(b)</i> Private pilot licence or student pilot licence	100 (per licence)
42.	Application for renewal of flight crew licence	<i>(a)</i> Airline transport pilot licence, commercial pilot licence, flight engineer licence or multi-crew pilot licence	125 (per licence per year or part of the year)
		<i>(b)</i> Private pilot licence or student pilot licence	50 (per licence per year or part of the year)
43.	Application for variation of flight crew licence	<i>(a)</i> Airline transport pilot licence, commercial pilot licence, flight engineer licence or multi-crew pilot licence	200 (per licence)
		<i>(b)</i> Private pilot licence or student pilot licence	100 (per licence)
44.	Application for inclusion of rating in the flight crew licence	<i>(a)</i> Aircraft with maximum certificated take-off mass of less than and including 5,700 kilogrammes	100
		<i>(i)</i> Type rating	

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 461 1078 495">(ii) Instrument rating</li> <li data-bbox="663 533 1161 645"><i>(b)</i> Aircraft with maximum certificated take-off mass of more than 5,700 kilogrammes               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 685 991 719">(i) Type rating</li> <li data-bbox="746 757 1078 790">(ii) Instrument rating</li> </ul> </li> <li data-bbox="663 831 1150 909"><i>(c)</i> Flying instructor or assistant flying instructor</li> <li data-bbox="663 947 1058 981"><i>(d)</i> Type rating instructor</li> <li data-bbox="663 1019 1114 1052"><i>(e)</i> Flight simulator instructor</li> <li data-bbox="663 1090 1158 1169"><i>(f)</i> Instrument meteorological conditions rating/night rating</li> <li data-bbox="663 1207 1145 1240"><i>(g)</i> Balloon rating/airship rating</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1315 461 1369 495">500</li> <li data-bbox="1315 685 1369 719">100</li> <li data-bbox="1315 757 1369 790">500</li> <li data-bbox="1315 831 1369 864">300</li> <li data-bbox="1315 947 1369 981">300</li> <li data-bbox="1315 1019 1369 1052">300</li> <li data-bbox="1315 1090 1358 1124">75</li> <li data-bbox="1315 1207 1358 1240">75</li> </ul>
45.	Application for renewal of rating in the flight crew licence	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="663 1290 1150 1435"><i>(a)</i> Aircraft with maximum certificated take-off mass of less than and including 5,700 kilogrammes               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 1469 991 1503">(i) Type rating</li> <li data-bbox="746 1541 1078 1574">(ii) Instrument rating</li> </ul> </li> <li data-bbox="663 1619 1161 1731"><i>(b)</i> Aircraft with maximum certificated take-off mass of more than 5,700 kilogrammes               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 1765 991 1798">(i) Type rating</li> <li data-bbox="746 1836 1078 1870">(ii) Instrument rating</li> </ul> </li> <li data-bbox="663 1915 1185 1993"><i>(c)</i> Flying instructor or assistant flying instructor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1315 1469 1369 1503">100</li> <li data-bbox="1315 1541 1369 1574">500</li> <li data-bbox="1315 1765 1369 1798">150</li> <li data-bbox="1315 1836 1369 1870">500</li> <li data-bbox="1315 1915 1369 1948">300</li> </ul>



(1) NO.	(2) SUBJECT MATTER	(3) DESCRIPTION	(4) FEES AND CHARGES (RM)
		<p>(d) Type rating instructor</p> <p>(e) Flight simulator instructor</p> <p>(f) Instrument meteorological conditions rating/night rating</p> <p>(g) Balloon rating/airship rating</p>	<p>300</p> <p>300</p> <p>75</p> <p>75</p>
46.	Endorsement of English Language Proficiency Test (ELPT) in the flight crew licence	For every licence	50
47.	Application to sit for examination relating to flight crew licence	<p>(a) Examination paper prepared by the competent authority in or outside Malaysia for airline transport pilot licence, commercial pilot licence or multi-crew pilot licence</p> <p>(b) Examination paper prepared by the competent authority in or outside Malaysia for private pilot licence</p>	<p>150</p> <p>50</p>
48.	Application to sit for flight test relating to flight crew licence	<p>(a) Flying instructor rating or assistant flying instructor rating</p> <p>(b) Instrument rating, general flight test (day), general flight test (night) or type rating flight test</p>	<p>300</p> <p>500</p>
49.	Application for validation of foreign flight crew licence granted under the law of any State	For every licence	200
50.	Application for medical examiner approval	For every approval	500

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
51.	Application for renewal medical examiner approval	For every renewal	250 (per year)
52.	Application for approval or authorization in relation to approved training organisation (flight crew)	<i>(a)</i> Aeroplane <i>(b)</i> Helicopter <i>(c)</i> Combined aeroplane and helicopter	3,000  2,000  5,000
53.	Application for renewal of approval or authorization in relation to approved training organisation (flight crew)	<i>(a)</i> Aeroplane <i>(b)</i> Helicopter <i>(c)</i> Combined aeroplane and helicopter	3,000 (per year)  2,000 (per year)  5,000 (per year)
54.	Application for appointment as authorized examiner	<i>(a)</i> To conduct tests and to sign certificates of test and certificates of experience in respect of an aircraft rating included in a pilot licence for aircraft with maximum certificated take-off mass of—  <i>(i)</i> more than 5,700 kilogrammes  <i>(ii)</i> less than and including 5,700 kilogrammes and the applicant is not authorized to act in respect of another type of aircraft  <i>(iii)</i> less than and including 5,700 kilogrammes and the applicant is authorized to act in respect of another type of aircraft	    200   100   50

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		<i>(b)</i> To conduct tests and to sign certificates of test in respect of an instrument rating included in the pilot licence	200
55.	Application for renewal of appointment as authorized examiner	<p><i>(a)</i> To conduct tests and to sign certificates of test and certificates of experience in respect of an aircraft rating included in a pilot licence for aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>(i)</i> more than 5,700 kilogrammes</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>(ii)</i> less than and including 5,700 kilogrammes and the applicant is not authorized to act in respect of another type of aircraft</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>(iii)</i> less than and including 5,700 kilogrammes and the applicant is authorized to act in respect of another type of aircraft</p> <p><i>(b)</i> To conduct tests and to sign certificates of test in respect of an instrument rating included in the pilot licence</p>	<p>200</p> <p>100</p> <p>50</p> <p>200</p>
56.	Application for approval of flying club to give instruction in flying	Any single engine aircraft with maximum certificated take-off mass of less than 5,700 kilogrammes for aeroplane or less than 3,170 kilogrammes for helicopter	2,500

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
57.	Application for renewal of approval of flying club to give instruction in flying	Any single engine aircraft with maximum certificated take-off mass of less than 5,700 kilogrammes for aeroplane or less than 3,170 kilogrammes for helicopter	1,250
58.	Application for certificate of qualification of a flight simulation training device	<i>(a)</i> Full flight simulator <i>(b)</i> Other than full flight simulator	10,000 5,000
59.	Application for renewal of certificate of qualification of a flight simulation training device	<i>(a)</i> Full flight simulator <i>(b)</i> Other than full flight simulator	1,000 500
60.	Application for variation of certificate of qualification of a flight simulation training device	<i>(a)</i> Full flight simulator <i>(b)</i> Other than full flight simulator	1,000 500
61.	Application for user approval certificate in relation to flight simulation training device	<i>(a)</i> Full flight simulator <i>(b)</i> Other than full flight simulator	2,500 1,500
62.	Application for renewal of user approval certificate in relation to flight simulation training device	<i>(a)</i> Full flight simulator <i>(b)</i> Other than full flight simulator	1,750 500
63.	Application for permission to organize exhibition of flying and pilot display permission	For every exhibition	Not more than 30,000
64.	Application for permission to fly, moor or launch balloons, captive balloons, kites, airship, glider and parascending parachute	For every application	250
65.	Application for approval to fly a Malaysian aircraft in areas with specified performance based	Any aircraft	500 (per type of aircraft)

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
	navigation in Malaysia		
66.	Application for approval to fly a Malaysian aircraft in North Atlantic High Level Airspace	Any aircraft	500 (per type of aircraft)
67.	Application for approval to fly a Malaysian aircraft in reduced vertical separation minimum airspace	Any aircraft	500 (per type of aircraft)
68.	Application for air operator certificate	<p><i>(a)</i> Aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p>(i) 0–15,000 kilogrammes</p> <p>(ii) 15,001 kilogrammes or more</p> <p><i>(b)</i> Cargo</p> <p><i>(c)</i> Ballon or airship</p>	<p>800</p> <p>10,000</p> <p>10,000</p> <p>800</p>
69.	Application for renewal of air operator certificate	<p><i>(a)</i> Aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p>(i) 0–15,000 kilogrammes</p> <p>(ii) 15,001 kilogrammes or more</p> <p><i>(b)</i> Cargo</p> <p><i>(c)</i> Ballon or airship</p>	<p>800 (per year)</p> <p>10,000 (per year)</p> <p>10,000 (per year)</p> <p>800 (per year)</p>
70.	Application for variation of air operator certificate	<p><i>(a)</i> Aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p>(i) 0–15,000 kilogrammes</p>	800

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		(ii) 15,001 kilogrammes or more	10,000
		(b) Cargo	10,000
		(c) Ballon or airship	800
71.	Application for certificate of validation of foreign air operator certificate	Any aircraft	5,000
72.	Application for renewal of certificate of validation of foreign air operator certificate	Any aircraft	1,000
73.	Application for variation of certificate of validation of foreign air operator certificate	Any aircraft	5,000
74.	Type rating for new type of aircraft	Inclusion in a pilot licence of an aircraft rating in respect of an aircraft type where no application for an aircraft rating in respect of that type has previously been granted by the Director General	Not more than 300,000
75.	Application for approval to lease aircraft registered in a State	(a) An aircraft with maximum certificated take-off mass of less than and including 5,700 kilogrammes  (b) An aircraft with maximum certificated take-off mass of 5,701 kilogrammes or more	5,000  10,000
76.	Application for approval to lease aircraft registered in Malaysia to any State	(a) An aircraft with maximum certificated take-off mass of less than and including 5,700 kilogrammes	5,000

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		<i>(b)</i> An aircraft with maximum certificated take-off mass of 5,701 kilogrammes or more	10,000
77.	Application for approval to fly a Malaysian aircraft for the purpose of commercial air transport for the extended diversion time operation (including extended twin engine operations)	Any aircraft	500 (per type of aircraft)
78.	Application for permit for carriage of munitions of war	Daily permit	100
79.	Application for variation of permit for carriage of munitions of war	For every application	50
80.	Application for permit for carriage of dangerous goods	<i>(a)</i> Daily permit <i>(b)</i> Annual permit	100 5,000
81.	Application for renewal for permit for carriage of dangerous goods	Annual permit	5,000
82.	Application for variation of permit for carriage of dangerous goods	For every application	50
83.	Application for approval for carriage of forbidden dangerous goods	For every application	3,000
84.	Application for approval of dangerous goods training programme	For every dangerous goods training programme	5,000
85.	Application for renewal of approval of dangerous goods training programme	For every dangerous goods training programme	3,000

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
86.	Issuance of dangerous goods card	To any person who has attended dangerous goods training programme	125
87.	Renewal of dangerous goods card	To any person who has attended dangerous goods training programme	75
88.	Application for aerial work certificate	<i>(a)</i> Any aircraft <i>(b)</i> Unmanned aircraft system	800 800
89.	Application for renewal of aerial work certificate	<i>(a)</i> Any aircraft <i>(b)</i> Unmanned aircraft system	800 (per year) 500 (per year)
90.	Application for variation of aerial work certificate	<i>(a)</i> An aircraft with maximum certificated take-off mass of less than and including 2,000 kilogrammes <i>(b)</i> An aircraft with maximum certificated take-off mass of 2,001 kilogrammes or more <i>(c)</i> Unmanned aircraft system	250 350 250
91.	Application for permission to drop articles or animals from aircraft in flight	Any aircraft	250
92.	Application for permission to drop persons from aircraft in flight	Any aircraft	250
93.	Application for technical approval to undertake any of the ground handling services	For every ground handling service	5,000
94.	Issuance of technical approval to undertake any of the ground handling services	For every issuance of technical approval	150 (per person per hour)



<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
95.	Application for renewal of technical approval to undertake any of the ground handling services	For every ground handling service	5,000 (per year)
96.	Application for authorization to fly an unmanned aircraft system	An unmanned aircraft system with a mass of more than 20 kilogrammes without its fuel	1,000
97.	Application for authorization to fly small unmanned surveillance aircraft	Any small unmanned surveillance aircraft	250
98.	Air traffic controller licence	<p><i>(a)</i> Application for air traffic controller licence (other than those employed by the Department of Civil Aviation)</p> <p><i>(b)</i> Air traffic controller licence technical examination including English Language Proficiency Test (ELPT)</p> <p><i>(c)</i> Examination for the inclusion of a rating in an air traffic controller's licence—</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(i)</i> Aerodrome control rating</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(ii)</i> Approach control rating</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(iii)</i> Approach radar control rating</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(iv)</i> Area control rating</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>(v)</i> Area radar control rating</p> <p><i>(d)</i> Resitting of an examination or part of an examination in respect of the licence ratings and English Language Proficiency Test (ELPT)—</p>	<p>50</p> <p>50</p> <p>50</p> <p>75</p> <p>100</p> <p>50</p> <p>100</p>

<i>(1)</i> <i>NO.</i>	<i>(2)</i> <i>SUBJECT MATTER</i>	<i>(3)</i> <i>DESCRIPTION</i>	<i>(4)</i> <i>FEES AND CHARGES (RM)</i>
		(i) Air traffic controller's licence examination:  For each of three parts	50
		(ii) Aerodrome control rating:  Written examination or oral examination	50
		(iii) Approach control rating:  Written examination, oral examination or practical examination	70
		(iv) Approach radar control rating:  Written examination, for each of two parts, oral examination or practical examination	100
		(v) Area control rating:  Written examination, oral examination or practical examination	80
		(vi) Area radar control rating:  Written examination, for each of two parts, oral examination or practical examination	100
		(vii) English Language Proficiency Test (ELPT)	100
		(e) Naming of an aerodrome or	100

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		place, or any additional aerodrome or place, in respect of each rating to which the application relates	
99.	Application for approval or authorization in relation to approved training organisation (air traffic controller)	Certificate of approval— <i>(a)</i> for aerodrome control training <i>(b)</i> for approach control procedural training <i>(c)</i> for approach control surveillance training <i>(d)</i> for area control procedural training <i>(e)</i> for area control surveillance training <i>(f)</i> for use of each simulator	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 10,000
100.	Application for renewal of approval or authorization in relation to approved training organisation (air traffic controller)	Certificate of approval— <i>(a)</i> for aerodrome control training <i>(b)</i> for approach control procedural training <i>(c)</i> for approach control surveillance training <i>(d)</i> for area control procedural training <i>(e)</i> for area control surveillance training <i>(f)</i> for use of each simulator	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 10,000

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
101.	Application for variation of approval or authorization in relation to approved training organisation (air traffic controller)	Certificate of approval— <i>(a)</i> for aerodrome control training <i>(b)</i> for approach control procedural training <i>(c)</i> for approach control surveillance training <i>(d)</i> for area control procedural training <i>(e)</i> for area control surveillance training <i>(f)</i> for use of each simulator	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 10,000
102.	Aeronautical telecommunication service	<i>(a)</i> Approval to provide any aeronautical telecommunication service <i>(b)</i> Approval to cause or permit any aeronautical telecommunication service to be established in Malaysia <i>(c)</i> Approval to provide flight checking service in connection with an aeronautical telecommunication system or equipment	2,500 2,500 2,500
103.	Application for aeronautical radio station certificate	For every radio station	2,500
104.	Application for authorization to establish an aerodrome	<i>(a)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft use for commercial air transport <i>(b)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft use for non-commercial air transport	7,500 2,500

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
105.	Application for extension of authorization to establish an aerodrome	<p><i>(a)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft use for commercial air transport</p> <p><i>(b)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft use for non-commercial air transport</p>	<p>7,500</p> <p>2,500</p>
106.	Application for variation of authorization to establish an aerodrome	<p><i>(a)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft use for commercial air transport</p> <p><i>(b)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft use for non-commercial air transport</p>	<p>7,500</p> <p>2,000</p>
107.	Application for certificate of aerodrome	<p><i>(a)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers, mail or cargo for commercial air transport</p> <p><i>(b)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers, mail or cargo for non-commercial air transport</p>	<p>25,000</p> <p>5,000</p>
108.	Application for renewal of certificate of aerodrome	<p><i>(a)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers, mail or cargo for commercial air transport</p> <p><i>(b)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers, mail or cargo for non-commercial air transport</p>	<p>25,000</p> <p>5,000</p>
109.	Application for variation of certificate of aerodrome	<i>(a)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers,	25,000

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		<p>mail or cargo for commercial air transport</p> <p><i>(b)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers, mail or cargo for non-commercial air transport</p>	5,000
110.	Application for licence to maintain or operate aerodrome for the take-off and landing of an aircraft use not for commercial air transport	<p>An aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p>(i) 0–2,730 kilogrammes</p> <p>(ii) 2,731–5,000 kilogrammes</p> <p>(iii) 5,001–35,000 kilogrammes</p> <p>(iv) 35,001 kilogrammes or more</p>	<p>500</p> <p>1,500</p> <p>3,000</p> <p>5,000</p>
111.	Application for renewal of licence to maintain or operate aerodrome for the take-off and landing of an aircraft use not for commercial air transport	<p>An aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p>(i) 0–2,730 kilogrammes</p> <p>(ii) 2,731–5,000 kilogrammes</p> <p>(iii) 5,001–35,000 kilogrammes</p> <p>(iv) 35,001 kilogrammes or more</p>	<p>500</p> <p>1,500</p> <p>3,000</p> <p>5,000</p>
112.	Application for variation of licence to maintain or operate aerodrome for the take-off and landing of an aircraft use not for commercial air transport	<p>An aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p>(i) 0–2,730 kilogrammes</p> <p>(ii) 2,731–5,000 kilogrammes</p> <p>(iii) 5,001–35,000 kilogrammes</p> <p>(iv) 35,001 kilogrammes or more</p>	<p>500</p> <p>1,500</p> <p>3,000</p> <p>5,000</p>

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		more	
113.	Application to amend particulars	<p><i>(a)</i> Particulars in authorization to establish an aerodrome</p> <p><i>(b)</i> Particulars in certificate of aerodrome</p> <p><i>(c)</i> Particulars in licence to maintain or operate aerodrome</p>	<p>100</p> <p>100</p> <p>100</p>
114.	Preparation or revision of a aerodrome chart	For every aerodrome chart	600 (per year but not exceeding 12,000)
115.	Application for variation of aerodrome manual	For every aerodrome manual	500
116.	Application for authorization to construct a building or structure in the vicinity of an aerodrome	For every application	1,000
117.	Application for replacement	For every certificate, licence, permit, approval, authorization, permission or any other document which is lost or damaged	250
118.	Housing of aircraft	For each period of 12 hours or any part thereof and for the space occupied 10 square metres or any part thereof	2
119.	Air navigation facility	<p>Each flight through airspace within the boundaries of Kuala Lumpur and Kota Kinabalu Flight Information Regions for an aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p><i>(a)</i> 0–2,500 kilogrammes</p> <p><i>(b)</i> 2,501–5,000 kilogrammes</p>	<p>0.10 (per nautical mile)</p> <p>0.20</p>

(1) NO.	(2) SUBJECT MATTER	(3) DESCRIPTION	(4) FEES AND CHARGES (RM)
		<p>(c) 5,001–45,000 kilogrammes</p> <p>(d) 45,001–90,000 kilogrammes</p> <p>(e) 90,001–135,000 kilogrammes</p> <p>(f) 135,001 kilogrammes or more</p>	<p>(per nautical mile)</p> <p>0.30 (per nautical mile)</p> <p>0.40 (per nautical mile)</p> <p>0.50 (per nautical mile)</p> <p>0.60 (per nautical mile) (minimum charge of 10.00)</p> <p><i>A reduction of 50% shall be applicable to flights between an airport and an unattended landing ground, in either direction</i></p>
120.	Flight calibration services	<p>(a) For aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p>(i) 0–750 kilogrammes</p> <p>(ii) 751–2,730 kilogrammes</p> <p>(iii) 2,731–5,700 kilogrammes</p> <p>(iv) 5,701 kilogrammes–10 tonnes</p> <p>(v) 11–20 tonnes</p>	<p>1,000 (per hour)</p> <p>1,600 (per hour)</p> <p>3,000 (per hour)</p> <p>5,000 (per hour)</p> <p>7,000 (per hour)</p>



<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
		<p>(vi) 21–30 tonnes</p> <p>(vii) 30 tonnes or more</p> <p><i>(b)</i> For equipment:</p> <p>(i) flight inspection system</p> <p>(ii) cloud physics</p> <p>(iii) aerial photo, without camera</p> <p>(iv) side looking airborne radar</p> <p>(v) aerial surveillance</p> <p>(vi) communication</p> <p><i>(c)</i> Fuel</p> <p><i>(d)</i> Hotel and meals allowances:</p> <p>(i) Pilot</p>	<p>10,000 (per hour)</p> <p>15,000 and a charge of 2,000 for every additional of 10 tonnes (per hour)</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>1,200</p> <p>1,200</p> <p>800</p> <p>800</p> <p>The amount specified in the invoice by fuel supplier or calculated from the hour flown and the rate of consumption as specified in the flight manual of an aircraft</p> <p>520 (per day or part of the day)</p>

(1) NO.	(2) SUBJECT MATTER	(3) DESCRIPTION	(4) FEES AND CHARGES (RM)
		(ii) Engineer  (iii) Operator  (iv) Technician  (e) Allowances for overtime, pre-flight, after flight and standby duties by the appropriate personnel for the hours spent outside the normal working time	520 (per day or part of the day)  300 (per day or part of the day)  220 (per day or part of the day)  The amount as may be determined by the Director General
121.	Providing information relating to mandatory occurrence report	(a) An application for information or summary relating to one mandatory occurrence report  (b) An application for information or summary relating to all reports made during any period of 12 months	50  200 (per report but not exceeding a total of 500)
122.	Performance of functions within or outside Malaysia by officer of the Department of Civil Aviation in respect of which fee or charge is specified in this Schedule in addition to expenses incurred under subregulation 204(3) of the Civil Aviation Regulations 2016 and subregulation 65(2) of the Civil Aviation (Aerodrome Operations) Regulations 2016	(a) Travelling within Malaysia  (b) Travelling outside Malaysia	Not less than 640 (per day)  Not less than 1,280 (per day)

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
123.	Providing copy of document	Certificate, licence, permit, approval, authorization, permission or any other document issued under the Act or subsidiary legislation made under the Act	50 (per copy)
124.	Providing advice or aeronautical information	Providing advice or consultation relating to— <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="730 757 1145 869"><i>(a)</i> any technical, safety, security or other related issues</li> <li data-bbox="730 909 1171 1093"><i>(b)</i> any certificate, licence, permit, approval, authorization, permission, any other document and rating</li> </ul>	Not less than 300 (per person per hour)

For the purpose of housing charges, the “space occupied” means—

- (a)* in the case of an aircraft, other than helicopter, the product of the span of the aircraft and its maximum length; or
- (b)* in the case of a helicopter, the product of the unfolded rotors span and the maximum length of the fuselage and all attachments thereto.

Made 14 April 2016  
[DCA/PU/11/31 Vol. 6; PN(PU2)38/VIII]

DATO' SERI LIOW TIONG LAI  
*Minister of Transport*