



29 April 2024
29 April 2024
P.U. (A) 115

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

PERATURAN-PERATURAN SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA (CAJ PERKHIDMATAN PENERBANGAN) (PINDAAN) 2024

MALAYSIAN AVIATION COMMISSION (AVIATION SERVICES CHARGES) (AMENDMENT) REGULATIONS 2024

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA 2015

PERATURAN-PERATURAN SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA
(CAJ PERKHIDMATAN PENERBANGAN) (PINDAAN) 2024

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 46 dan subseksyen 98(1) Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 [*Akta 771*], Suruhanjaya membuat peraturan-peraturan yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (Caj Perkhidmatan Penerbangan) (Pindaan) 2024**.

(2) Peraturan-Peraturan ini mula berkuat kuasa pada 1 Jun 2024.

Penggantian Jadual Pertama

2. Peraturan-Peraturan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (Caj Perkhidmatan Penerbangan) 2016 [*P.U. (A) 100/2016*], yang disebut “Peraturan-Peraturan ibu” dalam Peraturan-Peraturan ini, dipinda dengan menggantikan Jadual Pertama dengan jadual yang berikut:

"JADUAL PERTAMA

[Peraturan 4]

CAJ PENDARATAN

(1) <i>Bil.</i>	(2) <i>Jisim perlepasan maksimum yang diperakukan</i>	(3) <i>Kadar bagi sekali pendaratan mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2024 (RM)</i>	(4) <i>Kadar bagi sekali pendaratan mulai 1 Januari 2025 hingga 31 Disember 2025 (RM)</i>	(5) <i>Kadar bagi sekali pendaratan mulai 1 Januari 2026 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
1.	0 – 5,000 kilogram	4.17 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram	4.26 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram	4.37 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram
2.	5,001 – 45,000 kilogram	41.69 ditambah 5.56 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 5,000 kilogram	42.65 ditambah 5.69 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 5,000 kilogram	43.67 ditambah 5.82 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 5,000 kilogram
3.	45,001 – 90,000 kilogram	486.36 ditambah 6.52 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 45,000 kilogram	497.55 ditambah 6.67 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 45,000 kilogram	509.49 ditambah 6.83 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 45,000 kilogram

(1) <i>Bil.</i>	(2) <i>Jisim perlepasan maksimum yang diperakukan</i>	(3) <i>Kadar bagi sekali pendaratan mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2024 (RM)</i>	(4) <i>Kadar bagi sekali pendaratan mulai 1 Januari 2025 hingga 31 Disember 2025 (RM)</i>	(5) <i>Kadar bagi sekali pendaratan mulai 1 Januari 2026 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
4.	90,001 – 135,000 kilogram	1,073.21 ditambah 7.38 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 90,000 kilogram	1,097.89 ditambah 7.55 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 90,000 kilogram	1,124.24 ditambah 7.73 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 90,000 kilogram
5.	135,001 kilogram atau lebih	1,737.02 ditambah 7.91 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 135,000 kilogram	1,776.97 ditambah 8.09 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 135,000 kilogram	1,819.62 ditambah 8.29 bagi tiap-tiap 500 kilogram atau sebahagian daripada tiap-tiap 500 kilogram yang melebihi 135,000 kilogram

”.

Penggantian Jadual Kedua

3. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Kedua dengan jadual yang berikut:

“JADUAL KEDUA
[Perenggan 6(1)(a)]

CAJ PERKHIDMATAN PENUMPANG

(1) <i>Bil.</i>	(2) <i>Dari</i>	(3) <i>Ke</i>	(4) <i>Jenis penumpang</i>	(5) <i>Kadar mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
1.	Semua lapangan terbang domestik kecuali Lapangan Terbang Antarabangsa Senai	Semua destinasi domestik	Penumpang Asal-Destinati	8.00
			Penumpang Pindahan (berasal dari lapangan terbang domestik)	4.00
			Penumpang Pindahan (berasal dari destinasi antarabangsa)	4.00
2.	Lapangan Terbang Antarabangsa Senai	Semua destinasi domestik	Penumpang Asal-Destinati	13.00
			Penumpang Pindahan (berasal dari lapangan terbang domestik)	7.00
			Penumpang Pindahan (berasal dari destinasi antarabangsa)	7.00

(1) <i>Bil.</i>	(2) <i>Dari</i>	(3) <i>Ke</i>	(4) <i>Jenis penumpang</i>	(5) <i>Kadar mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
3.	Terminal 1 Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur	Semua destinasi antarabangsa	Penumpang Asal-Destinasi	67.00
			Penumpang Pindahan (berasal dari lapangan terbang domestik)	1.00
			Penumpang Pindahan (berasal dari destinasi antarabangsa)	36.00
4.	Terminal 2 Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur dan semua lapangan terbang domestik kecuali Terminal 1 Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur	Semua destinasi antarabangsa	Penumpang Asal-Destinasi	44.00
			Penumpang Pindahan (berasal dari lapangan terbang domestik)	1.00
			Penumpang Pindahan (berasal dari destinasi antarabangsa)	23.00

Bagi maksud caj perkhidmatan penumpang—

- (a) “Penumpang Asal-Destinasi” ertinya seseorang penumpang yang berlepas dari suatu lapangan terbang di Malaysia yang bukan seorang penumpang Pindahan;

(b) “Penumpang Pindahan” ertinya mana-mana penumpang yang memegang satu tiket yang dijadualkan untuk berlepas dari suatu lapangan terbang di Malaysia dalam masa dua puluh empat jam dari masa ketibaan yang dijadualkan baginya ke suatu lapangan terbang lain di Malaysia atau suatu negara lain selain lapangan terbang dari mana penumpang tersebut berlepas—

(i) dalam sesuatu pesawat udara yang berlainan yang penumpang tersebut tiba di lapangan terbang di Malaysia; atau

(ii) dalam pesawat udara yang sama yang penumpang tersebut tiba di lapangan terbang di Malaysia tetapi dengan nombor penerbangan yang berlainan;

yang dikendali oleh syarikat penerbangan yang sama atau berlainan.”.

Penggantian Jadual Keempat

4. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Keempat dengan jadual yang berikut:

"JADUAL KEEMPAT

[Subperaturan 7(1)]

CAJ PAS LAPANGAN TERBANG

(1) <i>Bil.</i>	(2) <i>Kategori pas</i>	(3) <i>Kadar mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2024 (RM)</i>	(4) <i>Kadar mulai 1 Januari 2025 hingga 31 Disember 2025 (RM)</i>	(5) <i>Kadar mulai 1 Januari 2026 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
1.	Pas tetap lapangan terbang (dua tahun)	26.72	27.34	27.99
2.	Pas sementara lapangan terbang (satu tahun)	21.38	21.87	22.40
3.	Pas pelawat lapangan terbang (enam bulan)	18.17	18.59	19.04
4.	Pas harian lapangan terbang (satu hari)	2.14	2.19	2.24

”.

Penggantian Jadual Kelima

5. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Kelima dengan jadual yang berikut:

“JADUAL KELIMA
[Subperaturan 7(2)]

CAJ PENGGANTIAN PAS LAPANGAN TERBANG

(1) <i>Bil.</i>	(2) <i>Kekerapan kehilangan</i>	(3) <i>Kadar mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2024 (RM)</i>	(4) <i>Kadar mulai 1 Januari 2025 hingga 31 Disember 2025 (RM)</i>	(5) <i>Kadar mulai 1 Januari 2026 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
1.	Kehilangan kali pertama	53.45	54.68	55.99
2.	Kehilangan kali kedua	85.51	87.48	89.58
3.	Kehilangan kali ketiga dan yang berikut	106.89	109.35	111.98

”.

Penggantian Jadual Keenam

6. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Keenam dengan jadual yang berikut:

“JADUAL KEENAM
[Subperaturan 8(1)]

CAJ PERMIT KENDERAAN TAPAK UDARA

(1) <i>Bil.</i>	(2) <i>Isian padu kenderaan (cc)</i>	(3) <i>Kadar setahun mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2024 (RM)</i>	(4) <i>Kadar setahun mulai 1 Januari 2025 hingga 31 Disember 2025 (RM)</i>	(5) <i>Kadar setahun mulai 1 Januari 2026 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
1.	0 – 1,000 cc	25.65	26.24	26.87
2.	1,001 – 2,000 cc	51.31	52.49	53.75
3.	2,001 – 3,000 cc	76.96	78.73	80.62
4.	3,001 – 4,000 cc	102.62	104.98	107.50
5.	4,001 – 5,000 cc	128.27	131.22	134.37
6.	5,001 – 6,000 cc	153.93	157.47	161.25
7.	6,001 – 7,000 cc	179.58	183.71	188.12
8.	7,001 – 8,000 cc	205.24	209.96	214.99
9.	8,001 – 9,000 cc	230.89	236.20	241.87
10.	9,001 – 10,000 cc	256.54	262.44	268.74
11.	10,001 – 15,000 cc	320.68	328.06	335.93
12.	15,001 – 16,000 cc	410.47	419.91	429.99
13.	16,001 cc atau lebih	427.57	437.41	447.91

”.

Penggantian Jadual Ketujuh

7. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Ketujuh dengan jadual yang berikut:

“JADUAL KETUJUH

[Peraturan 9]

CAJ PERMIT MEMANDU TAPAK UDARA

(1) <i>Perihal</i>	(2) <i>Kadar mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2024 (RM)</i>	(3) <i>Kadar mulai 1 Januari 2025 hingga 31 Disember 2025 (RM)</i>	(4) <i>Kadar mulai 1 Januari 2026 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
Permohonan bagi permit memandu tapak udara	32.07	32.81	33.59

”.

Penggantian Jadual Kelapan

8. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Kelapan dengan jadual yang berikut:

“JADUAL KELAPAN
[Subperaturan 10(1)]

CAJ PERKHIDMATAN KESELAMATAN

(1) <i>Bil.</i>	(2) <i>Kategori</i>	(3) <i>Kadar mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2024 (RM)</i>	(4) <i>Kadar mulai 1 Januari 2025 hingga 31 Disember 2025 (RM)</i>	(5) <i>Kadar mulai 1 Januari 2026 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
1.	Pegawai Keselamatan	26.72	27.34	27.99
2.	Pengawal Keselamatan	21.38	21.87	22.40

”.

Penggantian Jadual Kesembilan

9. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Kesembilan dengan jadual yang berikut:

“JADUAL KESEMBILAN

[Subperaturan 11(1)]

CAJ PENEMPATAN DAN PARKIR

(1) <i>Bil.</i>	(2) <i>Perihal</i>	(3) <i>Kadar mulai 1 Jun 2024 hingga 31 Disember 2024 (RM)</i>	(4) <i>Kadar mulai 1 Januari 2025 hingga 31 Disember 2025 (RM)</i>	(5) <i>Kadar mulai 1 Januari 2026 hingga 31 Disember 2026 (RM)</i>
1.	Bagi setiap tempoh 12 jam atau mana-mana bahagian daripada 12 jam dan bagi 10 meter persegi tempat digunakan atau mana-mana bahagian daripada 10 meter persegi	1.07	1.09	1.12
2.	Caj parkir setiap 10 meter persegi atau sebahagian daripada 10 meter persegi	0.87	0.89	0.91

Bagi maksud caj penempatan, “tempat digunakan” ertinya—

- (a) dalam hal suatu pesawat udara, selain helikopter, produk bagi panjang pesawat udara itu dan panjang maksimumnya; atau
- (b) dalam hal suatu helikopter, produk bagi panjang pemutar terbuka dan panjang maksimum fuslaj dan kesemua pelekapan pada fuslaj itu.”.

Dibuat 29 April 2024
[MAVCOM/LSU/(R)/2024/001; PN(PU2)735/JLD.4]

DATUK SERI HJ. SARIPUDDIN HJ. KASIM
Pengerusi Eksekutif
Suruhanjaya Penerbangan Malaysia

MALAYSIAN AVIATION COMMISSION ACT 2015

MALAYSIAN AVIATION COMMISSION (AVIATION SERVICES CHARGES)
(AMENDMENT) REGULATIONS 2024

IN exercise of the powers conferred by section 46 and subsection 98(1) of the Malaysian Aviation Commission Act 2015 [*Act 771*], the Commission makes the following regulations:

Citation and commencement

1. (1) These regulations may be cited as the **Malaysian Aviation Commission (Aviation Services Charges) (Amendment) Regulations 2024**.

(2) These Regulations come into operation on 1 June 2024.

Substitution of First Schedule

2. The Malaysian Aviation Commission (Aviation Services Charges) Regulations 2016 [*P.U. (A) 100/2016*], which are referred to as the “principal Regulations” in these Regulations, are amended by substituting for the First Schedule the following schedule:

"FIRST SCHEDULE

[Regulation 4]

LANDING CHARGES

(1) No.	(2) <i>Maximum certificated take-off mass</i>	(3) <i>Rate for single landing from 1 June 2024 to 31 December 2024 (RM)</i>	(4) <i>Rate for single landing from 1 January 2025 to 31 December 2025 (RM)</i>	(5) <i>Rate for single landing from 1 January 2026 to 31 December 2026 (RM)</i>
1.	0 – 5,000 kilogrammes	4.17 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes	4.26 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes	4.37 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes
2.	5,001 – 45,000 kilogrammes	41.69 plus 5.56 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 5,000 kilogrammes	42.65 plus 5.69 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 5,000 kilogrammes	43.67 plus 5.82 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 5,000 kilogrammes
3.	45,001 – 90,000 kilogrammes	486.36 plus 6.52 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 45,000 kilogrammes	497.55 plus 6.67 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 45,000 kilogrammes	509.49 plus 6.83 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 45,000 kilogrammes
4.	90,001 – 135,000 kilogrammes	1,073.21 plus 7.38 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 90,000 kilogrammes	1,097.89 plus 7.55 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 90,000 kilogrammes	1,124.24 plus 7.73 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 90,000 kilogrammes

(1) No.	(2) <i>Maximum certificated take-off mass</i>	(3) <i>Rate for single landing from 1 June 2024 to 31 December 2024 (RM)</i>	(4) <i>Rate for single landing from 1 January 2025 to 31 December 2025 (RM)</i>	(5) <i>Rate for single landing from 1 January 2026 to 31 December 2026 (RM)</i>
5.	135,001 kilogrammes or more	1,737.02 plus 7.91 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 135,000 kilogrammes	1,776.97 plus 8.09 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 135,000 kilogrammes	1,819.62 plus 8.29 for every 500 kilogrammes or part of every 500 kilogrammes in excess of 135,000 kilogrammes

”.

Substitution of Second Schedule

3. The principal Regulations are amended by substituting for the Second Schedule the following schedule:

"SECOND SCHEDULE

[Paragraph 6(1)(a)]

PASSENGER SERVICE CHARGES

(1) No.	(2) <i>From</i>	(3) <i>To</i>	(4) <i>Passenger type</i>	(5) <i>Rate from 1 June 2024 to 31 December 2026 (RM)</i>
1.	All domestic airports except Senai International Airport	All domestic destinations	Origin-Destination Passenger	8.00
			Transfer Passenger (originating from a domestic airport)	4.00
			Transfer Passenger (originating from an international destination)	4.00
2.	Senai International Airport	All domestic destinations	Origin-Destination Passenger	13.00
			Transfer Passenger (originating from a domestic airport)	7.00
			Transfer Passenger (originating from an international destination)	7.00

(1) No.	(2) From	(3) To	(4) Passenger type	(5) Rate from 1 June 2024 to 31 December 2026 (RM)
3.	Kuala Lumpur International Airport Terminal 1	All international destinations	Origin-Destination Passenger	67.00
			Transfer Passenger (originating from a domestic airport)	1.00
			Transfer Passenger (originating from an international destination)	36.00
4.	Kuala Lumpur International Airport Terminal 2 and all domestic airports except Kuala Lumpur International Airport Terminal 1	All international destinations	Origin-Destination passenger	44.00
			Transfer Passenger (originating from a domestic airport)	1.00
			Transfer Passenger (originating from an international destination)	23.00

For the purposes of passenger service charges—

- (a) “Origin-Destination Passenger” means a passenger who departs from an airport in Malaysia that is not a Transfer passenger;
- (b) “Transfer Passenger” means any passenger who holds a single passenger ticket that is scheduled to depart from an airport in Malaysia within twenty-four hours of their scheduled time of arrival for another airport in Malaysia or another country other than the airport from which they departed—

- (i) on a different aircraft by which they arrived at the airport in Malaysia; or
- (ii) on the same aircraft by which they arrived at the airport in Malaysia but with a different flight number;

operated by the same or another airline.”.

Substitution of Fourth Schedule

4. The principal Regulations are amended by substituting for the Fourth Schedule the following schedule:

“FOURTH SCHEDULE

[Subregulation 7(1)]

AIRPORT PASS CHARGES

(1) No.	(2) <i>Category of pass</i>	(3) <i>Rate from 1 June 2024 to 31 December 2024 (RM)</i>	(4) <i>Rate from 1 January 2025 to 31 December 2025 (RM)</i>	(5) <i>Rate from 1 January 2026 to 31 December 2026 (RM)</i>
1.	Airport permanent pass (two years)	26.72	27.34	27.99
2.	Airport provisional pass (one year)	21.38	21.87	22.40
3.	Airport visitor's pass (six months)	18.17	18.59	19.04
4.	Airport daily pass (one day)	2.14	2.19	2.24

”.

Substitution of Fifth Schedule

5. The principal Regulations are amended by substituting for the Fifth Schedule the following schedule:

“FIFTH SCHEDULE

[Subregulation 7(2)]

AIRPORT PASS REPLACEMENT CHARGES

(1) No.	(2) <i>Loss recurrence</i>	(3) <i>Rate from 1 June 2024 to 31 December 2024 (RM)</i>	(4) <i>Rate from 1 January 2025 to 31 December 2025 (RM)</i>	(5) <i>Rate from 1 January 2026 to 31 December 2026 (RM)</i>
1.	First loss	53.45	54.68	55.99
2.	Second loss	85.51	87.48	89.58
3.	Third and subsequent loss	106.89	109.35	111.98

”.

Substitution of Sixth Schedule

6. The principal Regulations are amended by substituting for the Sixth Schedule the following schedule:

“SIXTH SCHEDULE
[Subregulation 8(1)]

AIRSIDE VEHICLE PERMIT CHARGES

(1) No.	(2) <i>Cubic capacity of vehicle (cc)</i>	(3) <i>Rate per annum from 1 June 2024 to 31 December 2024 (RM)</i>	(4) <i>Rate per annum from 1 January 2025 to 31 December 2025 (RM)</i>	(5) <i>Rate per annum from 1 January 2026 to 31 December 2026 (RM)</i>
1.	0 – 1,000 cc	25.65	26.24	26.87
2.	1,001 – 2,000 cc	51.31	52.49	53.75
3.	2,001 – 3,000 cc	76.96	78.73	80.62
4.	3,001 – 4,000 cc	102.62	104.98	107.50
5.	4,001 – 5,000 cc	128.27	131.22	134.37
6.	5,001 – 6,000 cc	153.93	157.47	161.25
7.	6,001 – 7,000 cc	179.58	183.71	188.12
8.	7,001 – 8,000 cc	205.24	209.96	214.99
9.	8,001 – 9,000 cc	230.89	236.20	241.87
10.	9,001 – 10,000 cc	256.54	262.44	268.74
11.	10,001 – 15,000 cc	320.68	328.06	335.93
12.	15,001 – 16,000 cc	410.47	419.91	429.99
13.	16,001 cc or more	427.57	437.41	447.91

”.

Substitution of Seventh Schedule

7. The principal Regulations are amended by substituting for the Seventh Schedule the following schedule:

“SEVENTH SCHEDULE

[Regulation 9]

AIRSIDE DRIVING PERMIT CHARGES

(1) <i>Description</i>	(2) <i>Rate from 1 June 2024 to 31 December 2024 (RM)</i>	(3) <i>Rate from 1 January 2025 to 31 December 2025 (RM)</i>	(4) <i>Rate from 1 January 2026 to 31 December 2026 (RM)</i>
Application for airside driving permit	32.07	32.81	33.59

”.

Substitution of Eighth Schedule

8. The principal Regulations are amended by substituting for the Eighth Schedule the following schedule:

“EIGHTH SCHEDULE

[Subregulation 10(1)]

SECURITY SERVICE CHARGES

(1) <i>No.</i>	(2) <i>Category</i>	(3) <i>Rate from 1 June 2024 to 31 December 2024 (RM)</i>	(4) <i>Rate from 1 January 2025 to 31 December 2025 (RM)</i>	(5) <i>Rate from 1 January 2026 to 31 December 2026 (RM)</i>
1.	Security Officer	26.72	27.34	27.99
2.	Security Guard	21.38	21.87	22.40

”.

Substitution of Ninth Schedule

9. The principal Regulations are amended by substituting for the Ninth Schedule the following schedule:

“NINTH SCHEDULE
[Subregulation 11(1)]

HOUSING AND PARKING CHARGES

(1) No.	(2) Description	(3) Rate from 1 June 2024 to 31 December 2024 (RM)	(4) Rate from 1 January 2025 to 31 December 2025 (RM)	(5) Rate from 1 January 2026 to 31 December 2026 (RM)
1.	For each period of 12 hours or any part of 12 hours and for the space occupied 10 square metres or any part of 10 square metres	1.07	1.09	1.12
2.	Parking charge per 10 square metres or part of 10 square metres	0.87	0.89	0.91

For the purposes of housing charges, the “space occupied” means—

- (a) in the case of an aircraft, other than helicopter, the product of the span of the aircraft and its maximum length; or
- (b) in the case of a helicopter, the product of the unfolded rotors span and the maximum length of the fuselage and all attachments on the fuselage.”.

Made 29 April 2024
[MAVCOM/LSU/(R)/2024/001; PN(PU2)735/JLD.4]

DATUK SERI HJ. SARIPUDDIN HJ. KASIM
Executive Chairman
Malaysian Aviation Commission