



23 Mac 2018
23 March 2018
P.U. (A) 81

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

PERATURAN-PERATURAN SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA (CAJ PERKHIDMATAN PENGAWALSELIAAN) 2018

MALAYSIAN AVIATION COMMISSION (REGULATORY SERVICES CHARGES) REGULATIONS 2018

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA 2015

PERATURAN-PERATURAN SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA
(CAJ PERKHIDMATAN PENGAWALSELIAAN) 2018

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh perenggan 18(2)(fa) dan 98(2)(k) Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 [*Akta 771*], Suruhanjaya membuat peraturan-peraturan yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (Caj Perkhidmatan Pengawalseliaan) 2018**.

(2) Peraturan-Peraturan ini mula berkuat kuasa pada 1 Mei 2018.

Tafsiran

2. Dalam Peraturan-Peraturan ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“perkhidmatan udara luar bandar” ertinya perkhidmatan udara tidak ekonomi yang dijalankan di dalam suatu wilayah di dalam Malaysia yang terpencil atau kurang penduduk atau mempunyai isu perhubungan yang signifikan oleh sebab kepinggiran geografinya atau kekurangan pilihan pengangkutan darat yang mencukupi;

“syarikat penerbangan” ertinya—

(a) pemegang lesen perkhidmatan udara atau permit perkhidmatan udara yang dikeluarkan oleh Suruhanjaya;

(b) pemegang lesen atau permit yang dikeluarkan di bawah Akta Penerbangan Awam 1969 [*Akta 3*] atau Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam 2016 [*P.U. (A) 97/2016*]; atau

- (c) seseorang yang dibenarkan untuk mengendalikan suatu perjalanan berjadual atau perjalanan tidak berjadual ke atau dari suatu tempat di Malaysia di bawah terma mana-mana perjanjian atau perkiraan yang dibuat oleh Kerajaan;

“syarikat penerbangan yang berkontrak” ertinya suatu syarikat penerbangan dan mana-mana ejennya, yang menyempurnakan kontrak pengangkutan dengan seseorang penumpang;

“tiket” ertinya suatu dokumen atau apa-apa benda yang bersamaan dalam bentuk tanpa kertas, termasuk bentuk elektronik, yang dikeluarkan atau dibenarkan oleh suatu syarikat penerbangan yang berkontrak yang memberikan hak pengangkutan kepada pemegang tiket.

Caj perkhidmatan pengawalseliaan

3. (1) Tertakluk kepada peraturan 4, caj perkhidmatan pengawalseliaan sebagaimana yang ditetapkan dalam Jadual hendaklah dikenakan oleh Suruhanjaya bagi perkhidmatan pengawalseliaan yang diberikan oleh Suruhanjaya ke atas setiap penumpang yang berlepas dengan pesawat udara dari mana-mana aerodrom di dalam Malaysia.

(2) Caj perkhidmatan pengawalseliaan yang disebut dalam subperaturan (1) hendaklah kena dibayar oleh penumpang dan dikutip oleh syarikat penerbangan yang berkontrak—

- (a) apabila penumpang membeli tiket daripada syarikat penerbangan yang berkontrak itu; atau
- (b) apabila penumpang menyempurnakan apa-apa perjanjian dengan suatu syarikat penerbangan yang berkontrak bagi perkhidmatan pengangkutan udara.

(3) Syarikat penerbangan yang berkontrak hendaklah meremit caj perkhidmatan pengawalseliaan yang dikutip menurut subperaturan (2) kepada Suruhanjaya mengikut cara yang ditentukan oleh Suruhanjaya.

(4) Mana-mana syarikat penerbangan yang berkontrak yang melanggar subperaturan (3) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima ratus ribu ringgit.

Pengecualian

4. Orang yang berikut dikecualikan daripada membayar caj perkhidmatan pengawalseliaan di bawah Peraturan-Peraturan ini:

- (a) penumpang dalam transit terus, iaitu, seseorang penumpang yang meneruskan perjalanan dalam penerbangan yang sama atau yang tidak dibenarkan untuk meninggalkan kawasan lapangan terbang yang dibenarkan untuk penggunaan penumpang dalam transit, atau yang dengan tidak sengaja ditangguhkan untuk dipindahkan kepada perkhidmatan tersedia yang berikutnya ke tempat mendarat yang berikut, disebabkan oleh cuaca atau pesawat udara yang tidak dapat digunakan;
- (b) kru sesuatu pesawat udara;
- (c) bayi di bawah umur dua tahun;
- (d) Ketua Negara, Menteri dan orang kenamaan lain yang melawat Malaysia dalam tugas rasmi mereka sebagai tetamu Kerajaan; dan
- (e) penumpang yang berlepas dengan syarikat penerbangan yang menyediakan perkhidmatan udara luar bandar menurut suatu perjanjian dengan Kerajaan.

Pembayaran balik

5. (1) Sesuatu syarikat penerbangan yang berkontrak hendaklah membayar balik caj perkhidmatan pengawalseliaan yang dikutip menurut subperaturan 3(2) kepada seseorang penumpang apabila dituntut oleh penumpang itu, jika penumpang itu tidak berlepas dari mana-mana aerodrom di dalam Malaysia.

(2) Bagi maksud membuat tuntutan bagi pembayaran balik daripada syarikat penerbangan yang berkontrak bagi caj perkhidmatan pengawalseliaan di bawah subperaturan (1), penumpang itu hendaklah mengemukakan tiket yang berkenaan dengan tuntutan itu yang telah dibeli daripada syarikat penerbangan yang berkontrak itu.

(3) Apa-apa caj perkhidmatan pengawalseliaan yang kekal tak dituntut oleh penumpang daripada syarikat penerbangan yang berkontrak bagi suatu tempoh tidak kurang daripada satu tahun selepas caj perkhidmatan kawal selia itu menjadi kena dibayar hendaklah dikira sebagai wang tak dituntut di bawah Akta Wang Tak Dituntut 1965 [*Akta 370*].

JADUAL
[Subperaturan 3(1)]

CAJ PERKHIDMATAN PENGAWALSELIAAN

<i>Bil.</i>	<i>Destinasi</i>	<i>Caj (RM)</i>
1.	Domestik	1
2.	Antarabangsa	1

Dibuat 22 Mac 2018
[MOT.BU(S).600-2/17/1 JLD. (17); PN(PU2)735/II]

JENERAL TAN SRI DATO' SRI ABDULLAH BIN AHMAD (B)
Pengerusi Eksekutif
Suruhanjaya Penerbangan Malaysia

MALAYSIAN AVIATION COMMISSION ACT 2015

MALAYSIAN AVIATION COMMISSION (REGULATORY SERVICES CHARGES)
REGULATIONS 2018

IN exercise of the powers conferred by paragraphs 18(2)(fa) and 98(2)(k) of the Malaysian Aviation Commission Act 2015 [Act 771], the Commission makes the following regulations:

Citation and commencement

1. (1) These regulations may be cited as the **Malaysian Aviation Commission (Regulatory Services Charges) Regulations 2018**.

(2) These Regulations come into operation on 1 May 2018.

Interpretation

2. In these Regulations, unless the context otherwise requires—

“rural air service” means a non-economic air service carried out in a region within Malaysia that is remote or sparsely populated or is faced with significant accessibility issues arising from its geographical peripherality or lack of adequate surface transport alternatives;

“airline” means—

(a) a holder of an air service licence or an air service permit issued by the Commission;

(b) a holder of a licence or permit issued under the Civil Aviation Act 1969 [Act 3] or the Civil Aviation Regulations 2016 [P.U. (A) 97/2016]; or

(c) a person who is permitted to operate a scheduled journey or non-scheduled journey to or from a place in Malaysia under the terms of any agreement or arrangement entered into by the Government;

“contracting airline” means an airline and any of its agents, which concludes a contract of carriage with a passenger;

“ticket” means a document or any thing equivalent in paperless form, including electronic form, issued or authorized by a contracting airline which gives entitlement to transport to the ticket holder.

Regulatory services charges

3. (1) Subject to regulation 4, regulatory services charges as prescribed in the Schedule shall be imposed by the Commission for regulatory services rendered by the Commission on each passenger departing on an aircraft from any aerodrome within Malaysia.

(2) The regulatory services charges referred to in subregulation (1) shall be payable by a passenger and collected by a contracting airline—

(a) upon purchase of a ticket by the passenger from the contracting airline; or

(b) upon conclusion of any agreement between the passenger and the contracting airline for an air transport service.

(3) The contracting airline shall remit the regulatory services charges collected pursuant to subregulation (2) to the Commission in such manner as may be determined by the Commission.

(4) Any contracting airline which contravenes subregulation (3) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding five hundred thousand ringgit.

Exemption

4. The following persons shall be exempted from paying the regulatory services charges under these Regulations:

- (a)* a passenger in direct transit, that is, a passenger who is proceeding on the same flight or who is not cleared to leave the airport area authorized for use of passengers in transit, or who has been involuntarily delayed to be transferred to the next available service to his next point of disembarkation, due to weather or aircraft unserviceability;
- (b)* a crew of an aircraft;
- (c)* an infant below the age of two years;
- (d)* Heads of State, Minister and other dignitaries visiting Malaysia in their official capacity as the guests of the Government; and
- (e)* a passenger who departs with an airline that is providing a rural air service pursuant to an agreement with the Government.

Refund

5. (1) A contracting airline shall refund the regulatory services charges collected pursuant to subregulation 3(2) to a passenger upon a claim made by the passenger, if the passenger does not depart from any aerodrome within Malaysia.

(2) For the purposes of making a claim for the refund of the regulatory services charges from the contracting airlines under subregulation (1), the passenger shall produce the ticket in respect of the claim purchased from the contracting airline.

(3) Any regulatory services charges which remain unclaimed by the passenger from the contracting airline for a period of not less than one year after the regulatory services charges has become payable shall be treated as unclaimed moneys under the Unclaimed Moneys Act 1965 [*Act 370*].

SCHEDULE

[Subregulation 3(1)]

REGULATORY SERVICES CHARGES

<i>No.</i>	<i>Destination</i>	<i>Charges (RM)</i>
1.	Domestic	1
2.	International	1

Made 22 March 2018

[MOT.BU(S).600-2/17/1 JLD. (17); PN(PU2)735/II]

GENERAL TAN SRI DATO' SRI ABDULLAH BIN AHMAD (R)

Executive Chairman

Malaysian Aviation Commission